

DÉPOSE - REPOSE : DISQUE DE FREIN AVANT

IMPERATIF : Respecter les consignes de sécurité et de propreté  .

IMPERATIF : Remplacer systématiquement les plaquettes de frein lors du remplacement des disques.

1. Outillage

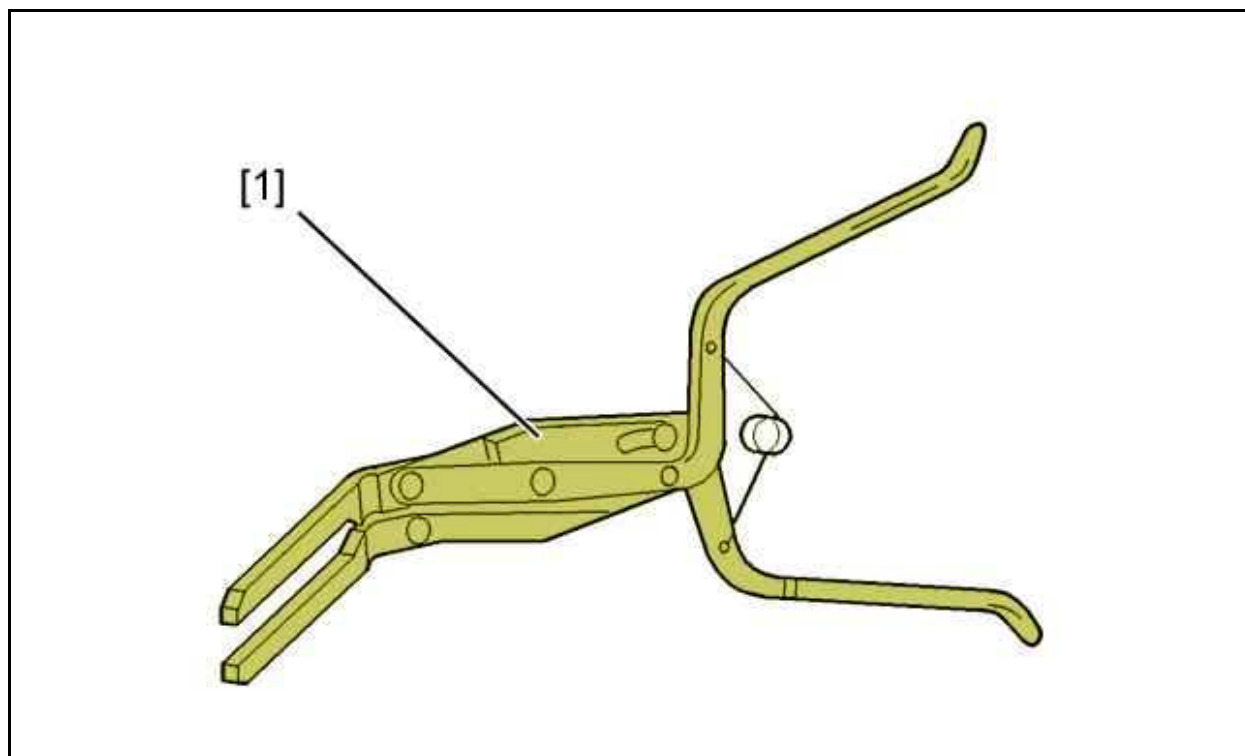


Figure : E5AP2X0D

[1] Pince FACOM D60A.

2. Dépose

Si le réservoir de liquide de frein est au niveau maximum, enlever son filtre et vidanger partiellement le réservoir à l'aide d'une seringue propre afin d'éviter son débordement.

Débloquer les vis de roues avant.

Lever et caler le véhicule, roues avant pendantes.

Déposer :

- Les vis de roues avant
- Les roues avant

2.1. Montage TEVES

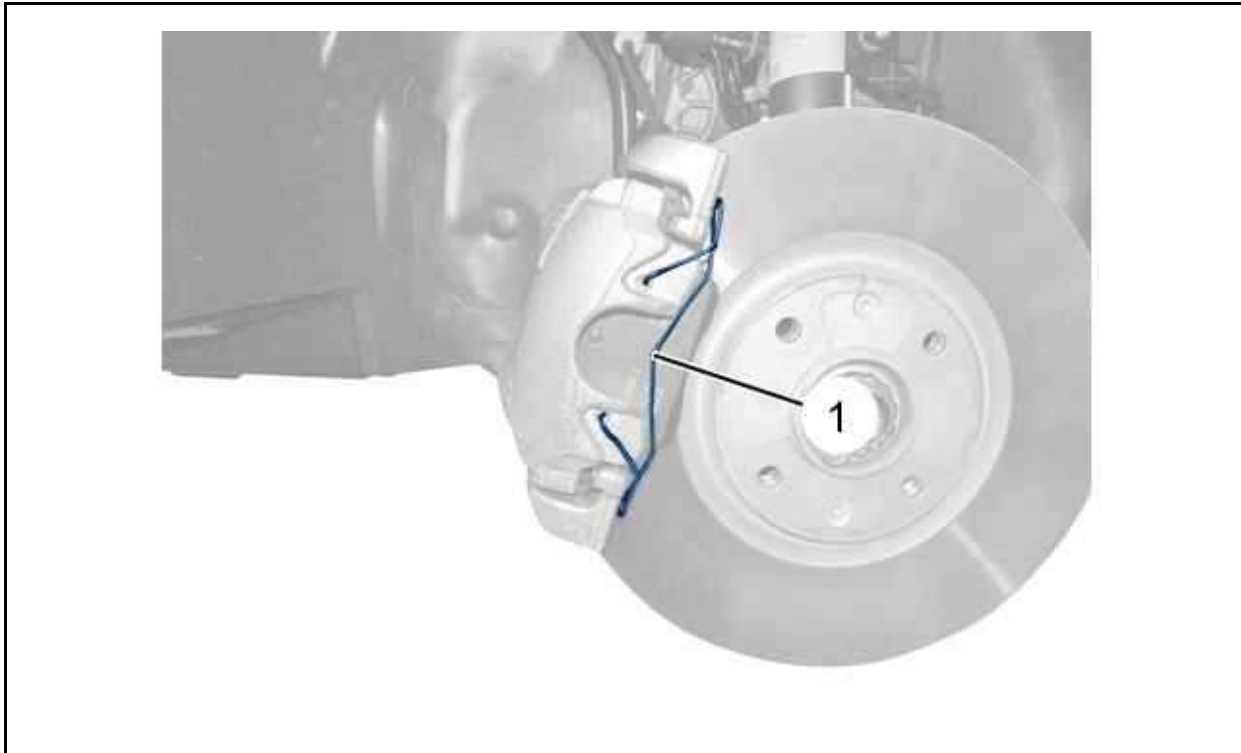


Figure : B3FG0BZD

Déposer le ressort (1).

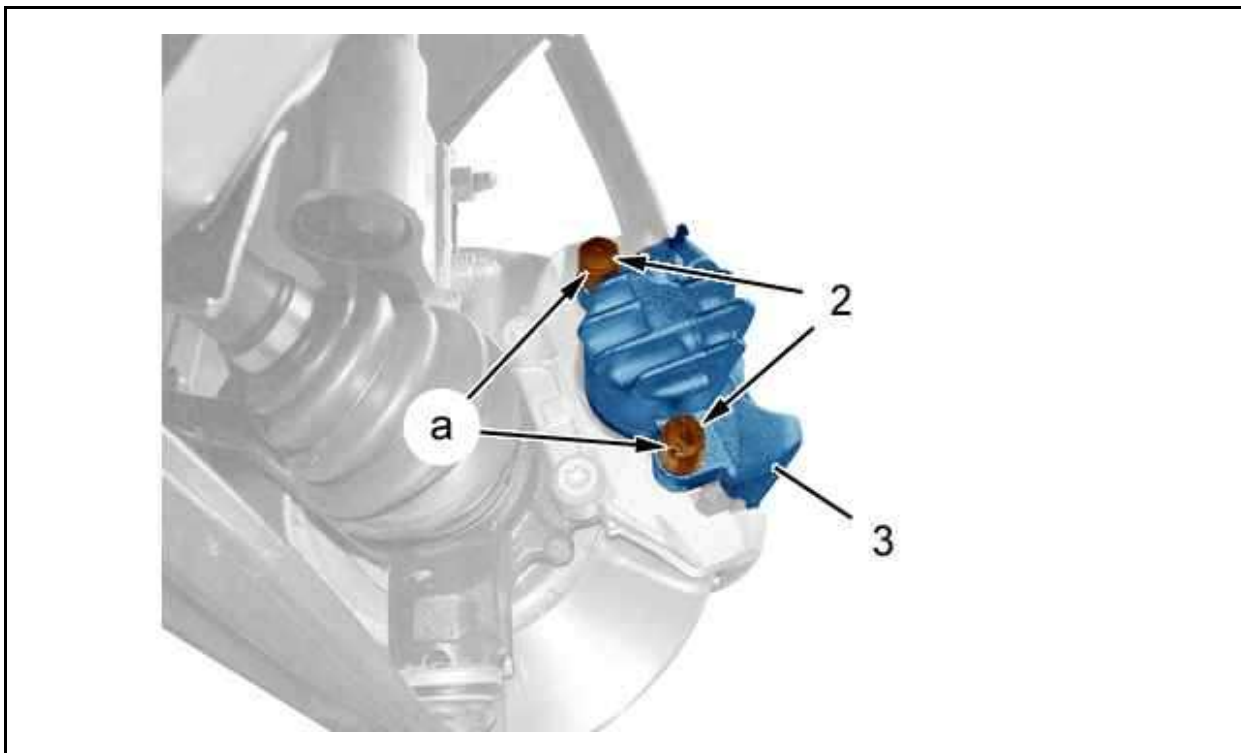


Figure : B3FG0C4D

Déposer :

- Les obturateurs (en "a")
- Les vis d'étrier de frein (2)

ATTENTION : Veiller à ne pas vriller le flexible de frein .

Écarter et suspendre l'étrier de frein (3).

Déposer les plaquettes de frein .

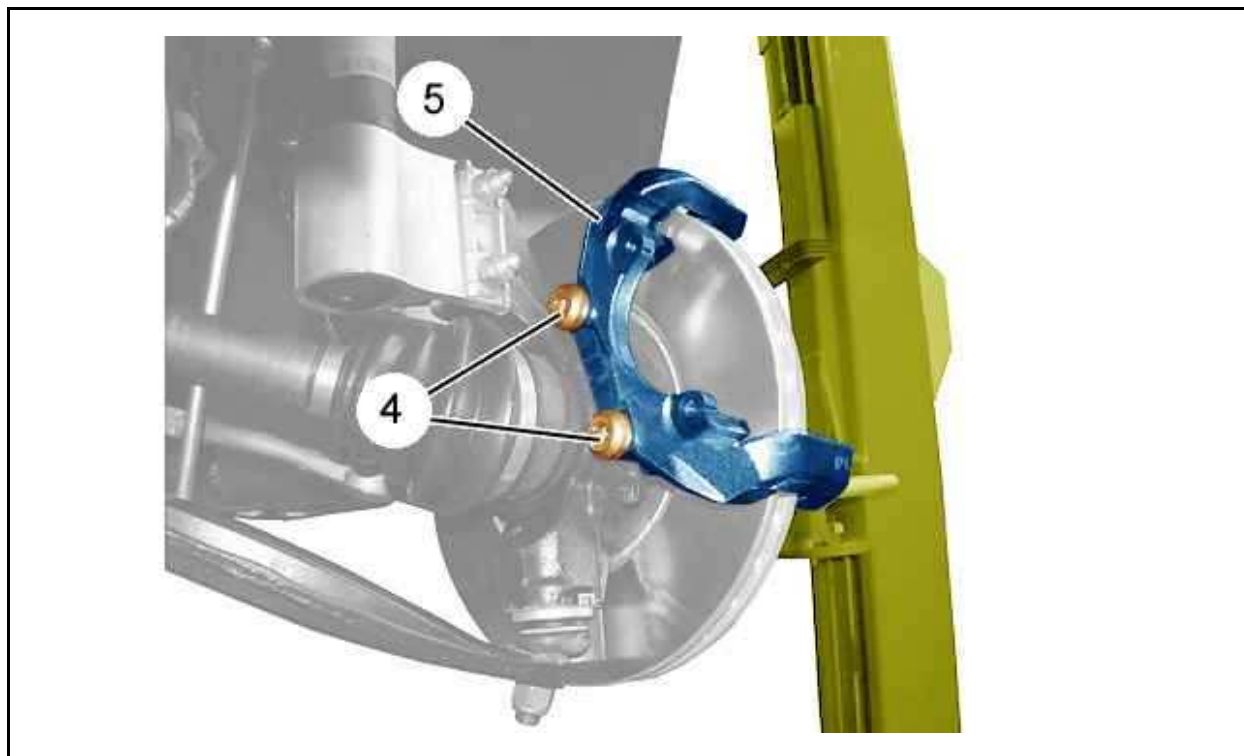


Figure : B3FG0C8D

Déposer :

- Les vis (4)
- Le support d'étrier de frein (5)

2.2. Montage BOSCH

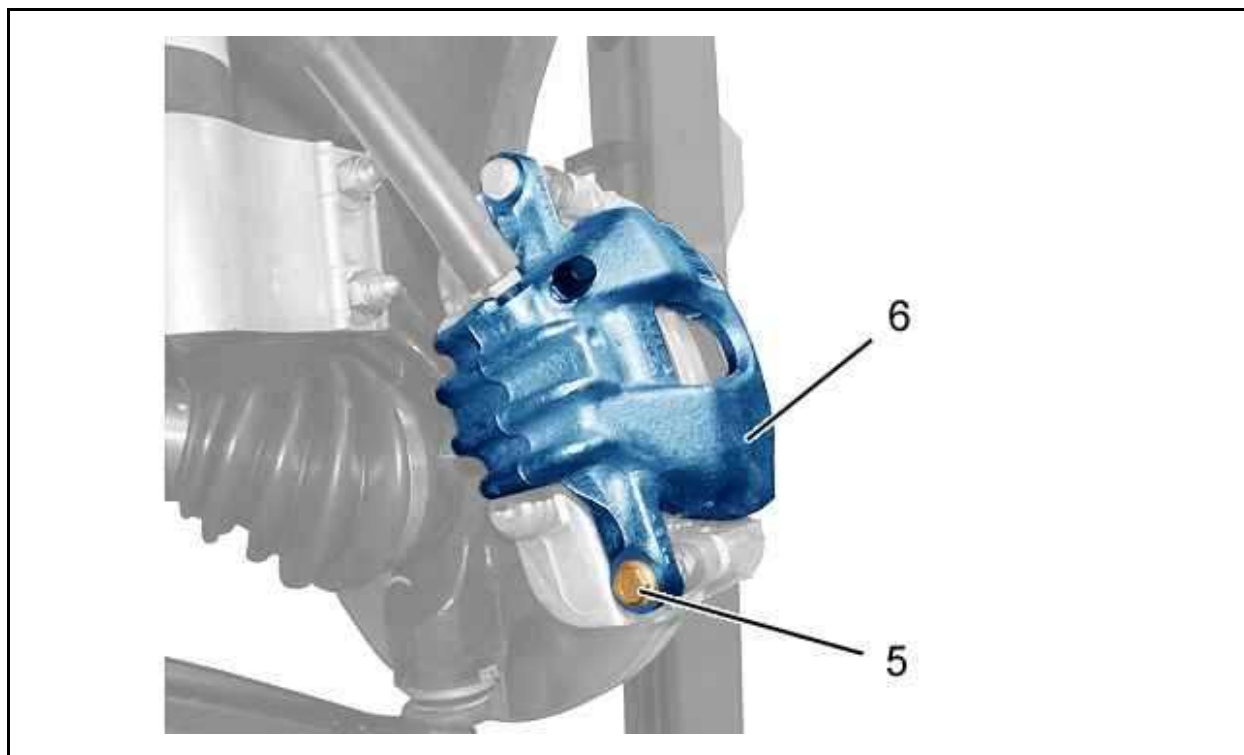


Figure : B3FG0C9D

Déposer la vis (5).

ATTENTION : Veiller à ne pas vriller le flexible de frein .

Basculer l'étrier de frein (6) vers le haut.

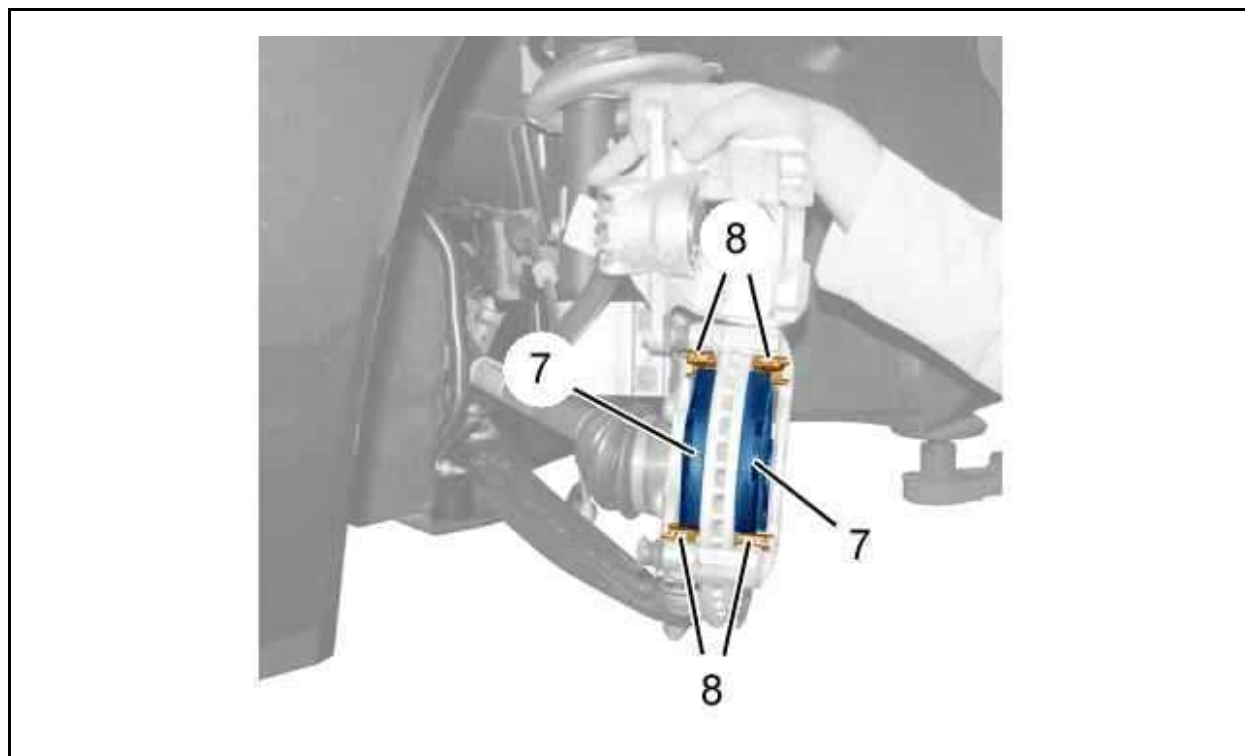


Figure : B3FG0CAD

Déposer :

- Les plaquettes de frein (7)
- Les cales d'appui des plaquettes de frein (8)

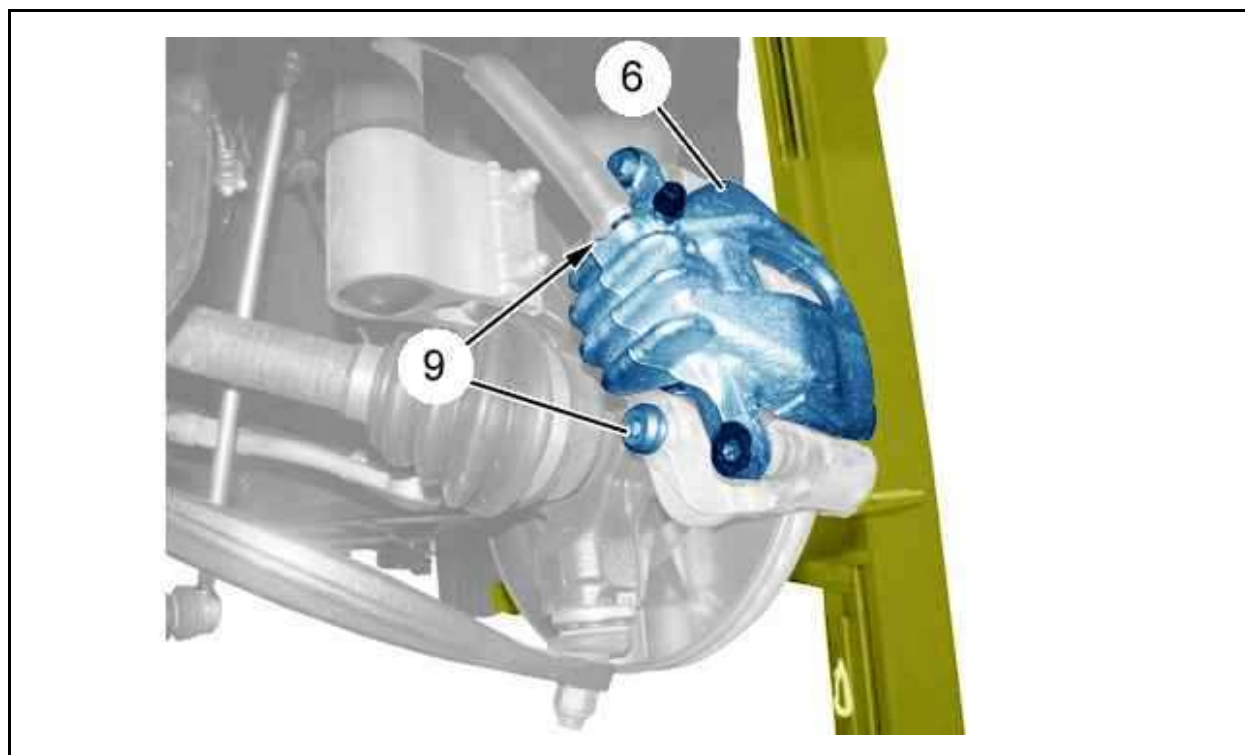


Figure : B3FG0CBD

Rabattre l'étrier de frein (6).

Déposer :

- Les vis (9)
- L'ensemble étrier/support

2.3. Dépose (Suite)

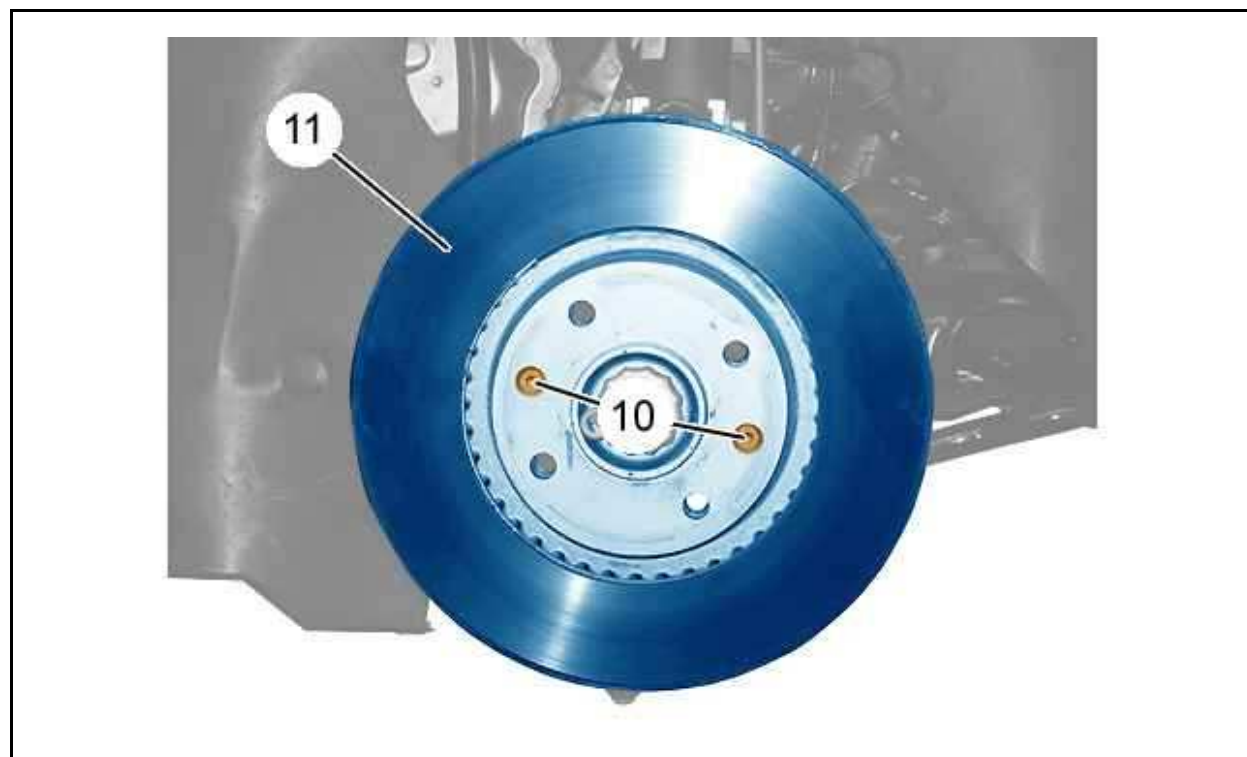


Figure : B3FG0CCD

Déposer :

- Les vis (10)
- Le disque de frein (11)

3. Nettoyage

IMPERATIF : Ne pas utiliser d'air comprimé pour nettoyer les freins.

3.1. 1ère possibilité

Nettoyer le disque de frein et l'étrier de frein à l'aide d'un produit nettoyant frein recommandé.

Laisser égoutter et sécher.

Essuyer à l'aide d'un chiffon papier :

- Le disque
- L'étrier de frein (/)

3.2. 2ème possibilité

Utiliser un appareil de dépoussiérage homologué par le constructeur .

4. Contrôle

Contrôler visuellement :

- L'étanchéité autour du piston d'étrier de frein
- Le bon état et l'ajustement parfait des soufflets de protection
- **L'usure des disques de frein** ⓘ

Remplacer les pièces défectueuses.

ATTENTION : Aucune trace de graisse, d'huile, de lubrifiant n'est tolérée sur les garnitures des plaquettes de frein.

5. Repose

Repousser le piston de l'étrier de frein ; À l'aide de l'outil [1] (Intercaler une cale entre l'outil [1] et la plaquette pour repousser le piston à fond dans son logement).

Surveiller le niveau de liquide de frein.

ATTENTION : Respecter les couples de serrage.

Couples de serrage :

- **Système de freinage** 
- **roues** 

Reposer :

- Le disque de frein (11)
- Les vis neuves (10)

5.1. Montage BOSCH

Reposer :

- L'ensemble étrier/support
- Les vis neuves préenduites (9)

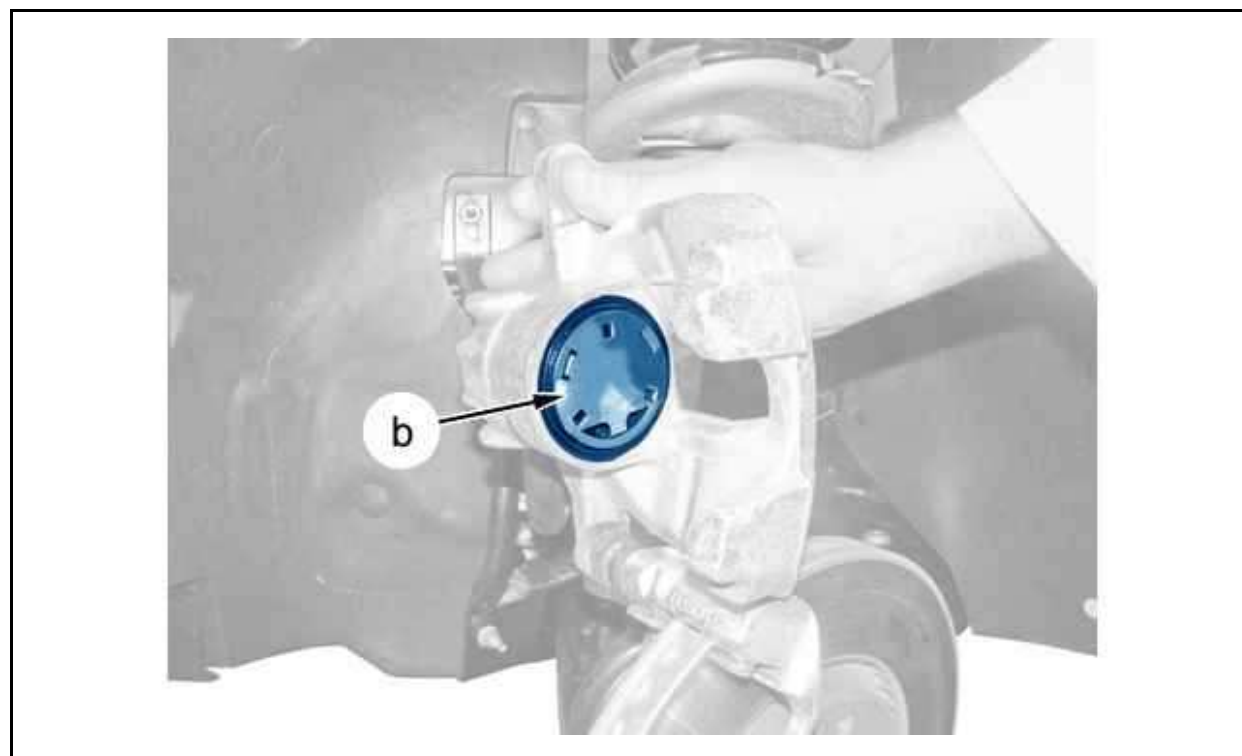


Figure : B3FG0C7D

Vérifier la présence des cales antibruit (en "b").

Reposer :

- Les cales d'appui des plaquettes de frein (8)
- Les plaquettes de frein (7)

Rabattre l'étrier de frein (6).

ATTENTION : Remplacer systématiquement la vis (5).

Poser la vis 5 neuve préenduite.

5.2. Montage TEVES

Reposer :

- Les plaquettes de frein (/)
- Les vis d'étrier de frein (/)
- Les obturateurs (en "a")
- Le ressort (1)

5.3. Opérations communes

Reposer :

- Les roues avant
- Les vis de roues avant
- Le véhicule sur ses roues

ATTENTION : Donner plusieurs coups de frein, doucement et progressivement, moteur tournant, avant de faire rouler le véhicule.

Contrôler le niveau de liquide de frein et le compléter si nécessaire.