

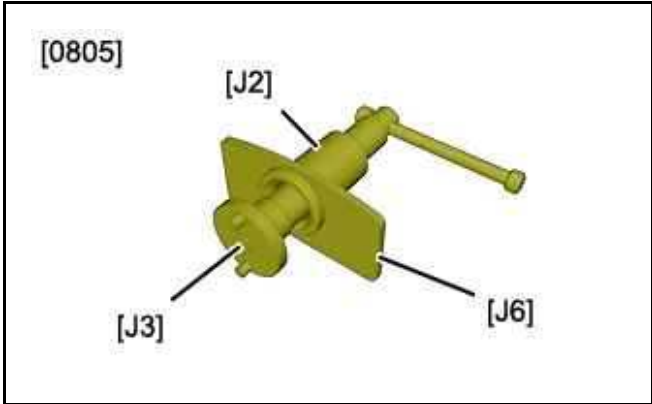
DÉPOSE - REPOSE : PLAQUETTES DE FREIN ARRIÈRE

SANS CHAÎNE TRACTION HYBRIDE

IMPERATIF : Respecter les consignes de sécurité et de propreté  .

1. Outillage

Un outil de diagnostic.

outil	Référence	Désignation
 <p>Figure : E5AG03YT</p>	[0805-J2]	Piston et écrou d'appui
	[0805-J6]	Plaquette d'appui
	[0805-J3]	Adaptateur

2. Dépose

ATTENTION : Si le réservoir de liquide de frein est au niveau maximum, enlever son filtre et vidanger partiellement le réservoir à l'aide d'une seringue propre afin d'éviter son débordement.

Débloquer les vis de roues arrière.

Desserrer le frein de stationnement .

Mettre en position de démontage le frein de stationnement à commande électrique ; À l'aide de l'outil diagnostic.

Débrancher la batterie de servitude.

Lever et caler le véhicule.

Déposer :

- Les vis de roues arrière
- Les roues arrière

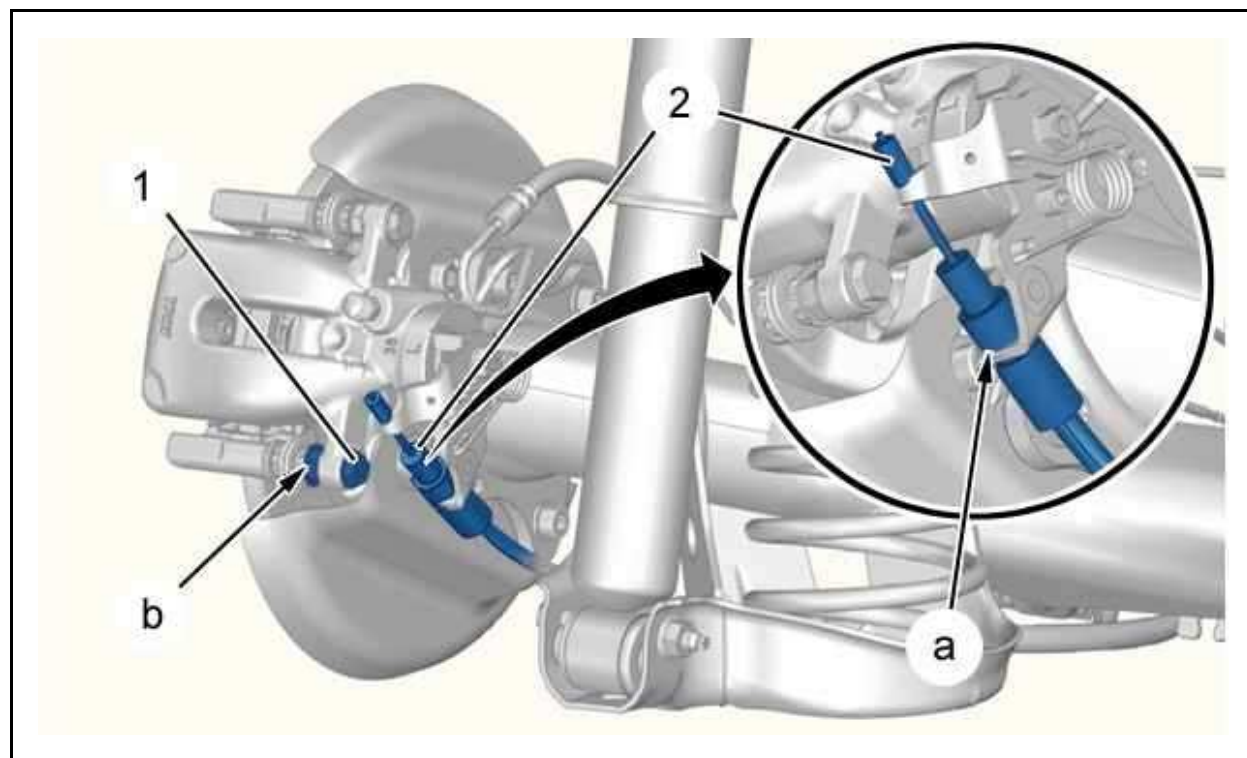


Figure : B3FG1SRD

Désaccoupler le câble de frein de stationnement (2) de l'étrier de frein.
 Dégager le câble de frein de stationnement (2) de son support (en "a").
 Déposer la vis (1).
 Appliquer un contre-couple (en "b").

ATTENTION : Veiller à ne pas détériorer le flexible de frein.

NOTA : Ne pas ouvrir le circuit de freinage sur l'étrier.

Basculer l'étrier de frein.

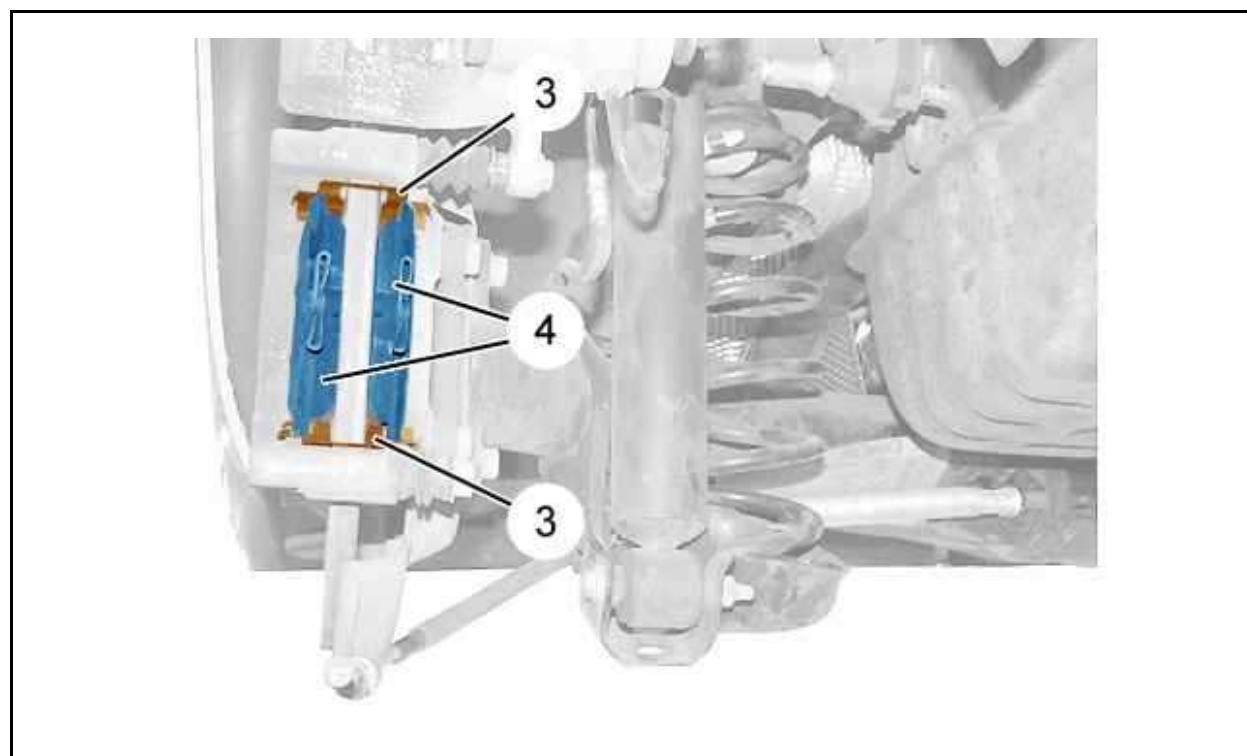


Figure : B3FG1SUD

Déposer :

- Les plaquettes de frein (4)
- Les cales antibruit (3)

3. Nettoyage

IMPERATIF : Ne pas utiliser d'air comprimé pour nettoyer les freins.

3.1. 1ère possibilité

Nettoyer le disque de frein et l'étrier de frein à l'aide d'un produit nettoyant frein recommandé.

Laisser égoutter et sécher.

Essuyer à l'aide d'un chiffon papier :

- Le disque de frein
- L'étrier de frein


3.2. 2ème possibilité

Utiliser un appareil de dépoussiérage homologué par le constructeur .

4. Contrôle

ATTENTION : Aucune trace de graisse, d'huile, de lubrifiant n'est tolérée sur les garnitures des plaquettes de frein.

Contrôler visuellement :

- L'étanchéité autour du piston d'étrier de frein
- Le bon état et l'ajustement parfait des soufflets de protection
- **L'usure des disques de frein** 

Remplacer les pièces défectueuses.

5. Repose

ATTENTION : Respecter les couples de serrage.

SANS CHAÎNE TRACTION HYBRIDE

Couples de serrage :

- **Système de freinage** 
- **roues** 

Tourner et repousser les pistons des étriers de frein arrière dans le sens horaire ; À l'aide des outils [0805-J2], [0805-J3], [0805-J6].

Surveiller le niveau de liquide de frein.

ATTENTION : Lors de chaque dépose ; Remplacer les vis de fixation d'étrier déposées par des vis neuves (préalablement enduites de frein filet).

ATTENTION : Les cales antibruit (3) doivent être changées lors du remplacement des plaquettes de frein (4).

Reposer :

- Les cales antibruit (3) (neuves)
- Les plaquettes de frein (4)

Mettre en place l'étrier de frein .

Reposer la vis neuve (1).

Appliquer un contre-couple (en "b").

Engager le câble de frein de stationnement (2) dans son support (en "a").

Accoupler le câble de frein de stationnement (2) à l'étrier de frein .

Reposer :

- Les roues arrière
- Les vis de roues arrière

Reposer le véhicule sur ses roues.

ATTENTION : Réaliser les opérations à effectuer après un rebranchement de la batterie de servitude.

Rebrancher la batterie de servitude .

IMPERATIF : Donner plusieurs coups de frein, doucement et progressivement, moteur tournant, avant de faire rouler le véhicule.

Effectuer la procédure de tassage des câbles de frein de stationnement (2) ; À l'aide de l'outil de diagnostic.

Effectuer la procédure de calibration du frein de stationnement à commande électrique ; À l'aide de l'outil de diagnostic.

Effectuer une lecture et un effacement des codes défauts ; À l'aide de l'outil de diagnostic.

Activer la commande de frein de stationnement à commande électrique.

Contrôler le blocage des roues arrière.

Contrôler le niveau de liquide de frein et le compléter si nécessaire.