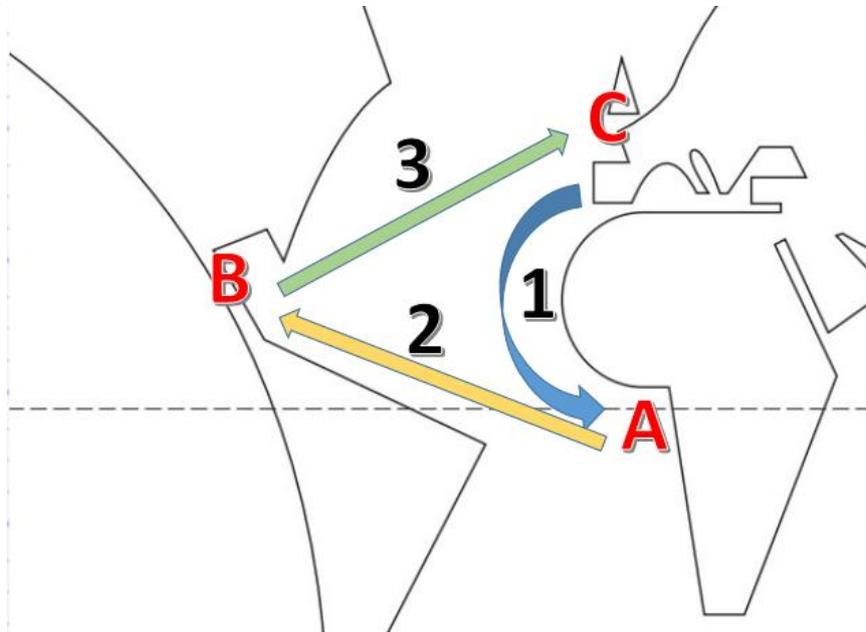

Chapitre 1 : Bourgeoisie marchande, négoce internationaux et traites négrières au XVIII^e siècle

Introduction



Le commerce triangulaire :

1 – Transport de marchandises peu coûteuses : pacotille

=> Négociation avec des seigneurs locaux : êtres humains (esclaves) / marchandises transportées.

2 – Transport d'esclaves : nombreux décès (conditions de vie). Différentes destinations en Amériques

3 – Transport de marchandises rares : zone tropicale : coton, café, indigo, sucre, cacao,...

A – Organisation de la traite négrière

B – Economie de plantation

C – Enrichissement des ports de l'Europe occidentale, Négoce (commerce) => bourgeoisie prospère

Partie 1 : L'enrichissement de l'Europe occidentale au XVIII^e siècle

Colonie : territoire conquis, dominé et exploité par un état étranger (métropole)

Comptoir : établissement de commerce et escale maritime

Négociant : marchand qui fait du commerce en très grande quantité et à l'échelle internationale. Les négociants forment un groupe puissant dans les grandes villes.

Bourgeoisie : Au XVIII^e siècle, classe constituée des habitants d'une ville qui font fortune dans le commerce ou la finance.

Au XVIII^e siècle, grâce aux nouvelles routes maritimes ouvertes par les explorateurs, les pays européens s'approprient **des territoires**, les administrent, que ce soient sous forme de **colonies** ou de simples **comptoirs**. Ils développent, par les marchands et les compagnies de commerce (compagnie des indes), des échanges intenses, particulièrement avec leurs

terres américaines d'où sont **importés** de nouveaux produits (sucre, café, coton, chocolat, ...).

En Europe, des **négociants** font fortune car les profits sont importants dans le cadre du et les produits rares (et chers) sont recherchés. Une nouvelle **bourgeoisie** prospère, notamment dans les ports.

L'exemple du port de Bordeaux

Bordeaux est un port français sur la côte atlantique. Des négociants et armateurs pratiquent le commerce avec les colonies (vin, blé, draps...) et s'enrichissent. Ils forment une classe sociale importante : la bourgeoisie et permettent à la ville de beaucoup se développer : hôtels particuliers, transformation des installations portuaires, ...

Armateur : personne qui finance l'équipement d'un navire marchand.

Partie 2 : l'économie de plantation et la vie des esclaves

Plantation: exploitation agricole dans laquelle travaillent et vivent des esclaves sous l'autorité d'un propriétaire.

Code noir : ensemble d'articles écrits en 1685 pour organiser la vie des esclaves dans les plantations.

Marronnage: fuite d'esclaves pour échapper aux conditions très difficiles de la plantation.

Les pays européens possèdent des colonies en Amérique, en Asie, Un commerce s'installe entre ces continents. Il concerne des produits spécifiques (comme le sucre, le café, le chocolat, ...) : c'est le commerce colonial.

Ces denrées sont cultivées dans des champs et nécessitent beaucoup de main d'œuvre.

Les européens mettent en place la traite négrière : ils font débarquer d'Afrique des esclaves qui travaillent durement dans les plantations au profit de riches propriétaires.

Les conditions de vie des esclaves dans les plantations des Antilles au XVIIIème siècle sont très dures. Dans le cadre du commerce triangulaire, ces esclaves sont envoyés d'Afrique en Amériques. Propriétés d'un maître, ils travaillent, surveillés, dans des **plantations** où tout est produit sur place.

S'ils pratiquent le **marronnage**, ils peuvent être sévèrement punis selon le **code noir**, écrit en 1685.

Un héritage

Les descendants d'esclaves constituent actuellement la majeure partie de la population des Antilles.

Ces îles sont parfois indépendantes ou correspondent encore à des régions de pays européens (métropoles).

Les bâtiments hérités des plantations sont en ruine.

Une **journée commémorative** a été créée : celle de la mémoire de la traite négrière, de l'esclavage et de leurs abolitions (10 mai).