

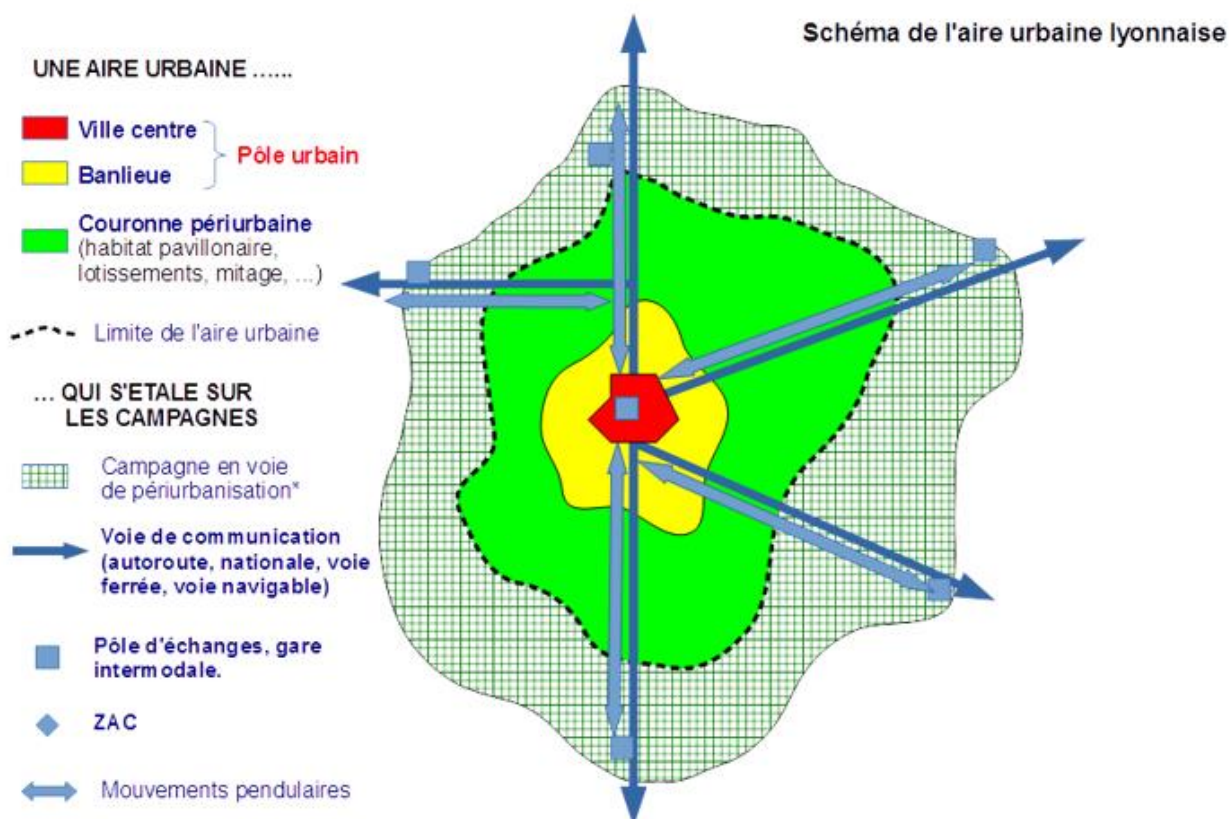
Thème 1 : Dynamiques territoriales de la France contemporaine

Chap.1. Les aires urbaines dans une France mondialisée

I. Etude de cas : l'aire urbaine lyonnaise et son étalement

1) voir fiche

2) Schéma de l'aire urbaine lyonnaise



3) Bilan

L'aire urbaine lyonnaise est située à l'Est de la France et est organisée autour de deux axes fluviaux : le Rhône et la Saône. C'est un espace dynamique : en 15 ans sa population a gagné env. 500 000 habitants pour atteindre 2,3 millions d'habitants.

Elle est composée de différents espaces :

- la ville-centre : cœur historique : bâtiments anciens, espace culturel et de prestige (cathédrale / Vieux Lyon / musées) mais peu habité (surtout bureaux et commerces)
- les banlieues : 1ère extension de la ville à partir du XIXème s. qui mêlent immeubles et pavillons.
- la couronne périurbaine : depuis 40 ans elle s'étend de plus en plus loin. C'est l'espace le plus dynamique de l'aire urbaine avec une forte augmentation de la population qui recherche des terrains moins chers (et des espaces verts) et loge dans des lotissements pavillonnaires. Mais, cet étalement urbain entraîne de nombreux aménagements (routes, rocade, autoroutes, centres commerciaux) consommateurs d'espace et favorise les déplacements automobiles sources d'embouteillages et de pollution.

L'aire urbaine a une influence régionale : par exemple, nombreux sont les habitants du Beaujolais à y travailler et à s'y déplacer tous les jours.

C'est pourquoi depuis 10 ans, le Grand Lyon, organisme public, essaye de limiter cet étalement en :

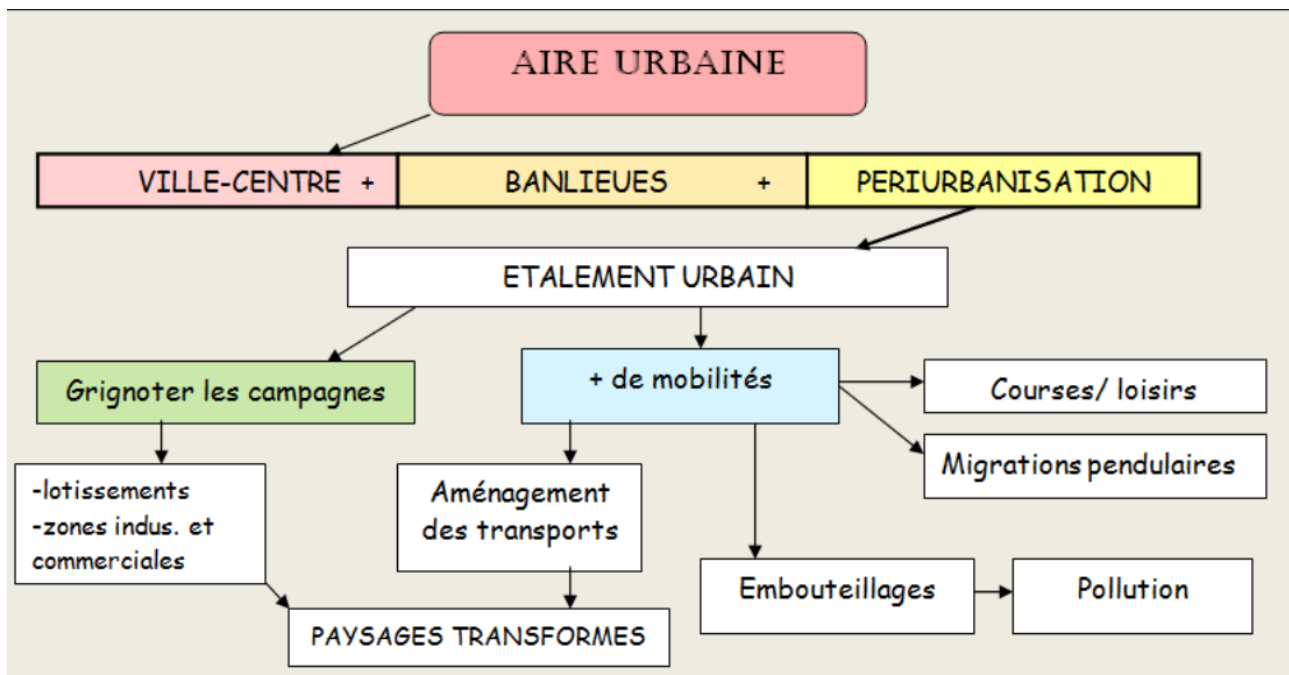
- lançant des projets urbains en ville-centre (par exemple le nouveau quartier Confluence ou la Part Dieu ; Gerland) avec de la mixité sociale (= accessible à toutes les catégories sociales), des espaces verts et des habitations à faible consommation énergétique.

- favorisant les transports en commun (tram/bus), les déplacements doux (chemins piétonniers/vélo) et en limitant la circulation automobile.

Lyon est une métropole bien reliée à la France mais aussi à l'Europe : son aéroport (3ème de France) et sa gare de La Part-Dieu (nombreux TGV) sont des pôles multimodaux connectés aux moyens de communication locaux (Train, tram, métro, autoroutes). Ils renforcent l'attractivité lyonnaise.

4) Définitions

Aire urbaine : ensemble de communes, d'un seul tenant constitué par un pôle urbain (comme Lyon) et par des communes dont au moins 40 % de la population travaille dans la ville -centre ou dans des communes environnantes.



Vocabulaire

Aire urbaine Elle se compose d'un pôle urbain (ville centre + banlieues) et d'une couronne périurbaine

métropole Ville principale d'une région qui concentre des pouvoirs politiques, économiques et culturels.

Étalement urbain Augmentation des espaces périurbains sur l'espace rural.

Pôle multimodal Lieu d'articulation (plate-forme) des différents modes de transport : la marche, les deux roues, les transports en commun, le train, les taxis, ...

Migrations pendulaires Déplacement quotidien entre le domicile et le lieu de travail.

écoquartier ou quartier durable est un quartier urbain qui s'inscrit dans une perspective de développement durable.

périurbanisation Développement des espaces périurbains autour de la ville.

mobilité Ensemble des déplacements pour le travail, les loisirs, les achats, ...

II. La France est fortement marquée par l'urbanisation

1) Voir fiche

2) Avec la métropolisation des activités, l'urbanisation s'accélère en France.

85 % des Français, soit plus de 55 millions d'habitants, vivent dans une aire urbaine. Ces aires urbaines couvrent 42% du territoire national. Elles sont attractives.

3) Les mobilités

La ville-centre concentre les emplois et les pouvoirs ; les espaces périphériques rassemblent une grande partie de la population.

Ces espaces sont donc reliés par des migrations pendulaires.

4) Bilan

- Aujourd'hui 85% des français vivent dans une aire urbaine (voir le schéma).

Les régions les plus urbanisées sont l'Île de France, Auvergne-Rhône-Alpes, PACA, le Nord ou l'Alsace. Paris est la 1ère aire urbaine (12,5 M. d'hab.) suivie de Lyon (2,3 M. d'hab.)

- Cette croissance urbaine favorise un étalement urbain sur les anciens espaces ruraux, avec des lotissements pavillonnaires (recherche de nature/ terrains et maisons moins chers).

De nombreux aménagements sont réalisés : voies routières, centres commerciaux et de loisirs, écoles...) : c'est la périurbanisation.

- les espaces ruraux vivent de plus en plus sous influence urbaine : les ruraux travaillent et consomment dans les pôles urbains. Une mobilité qui => des problèmes de circulation et de pollution.

- Les plus grandes aires urbaines, grâce à un réseau de transport dense et varié (autoroutes, TGV, aéroport = pôle multimodal) attirent toujours plus et se transforment en métropoles (Paris, Lyon, Marseille, Lille) connectées au monde.

Aujourd'hui, les aménageurs (état / collectivités territoriales) veulent limiter l'étalement : ils réaménagent les villes - centres pour attirer de nouveaux habitants (rénovation de quartiers / construction de nouveaux quartiers :

Confluence/Euralille) en favorisant le développement durable (transports doux : tram, vélos, espaces piétonniers, etc / mixité sociale/ écoquartiers/ etc...).

III. Comment la population occupe-t-elle ce territoire urbanisé?

1) Voir fiche

2) La répartition de la population sur le territoire national

La France compte aujourd'hui environ 65 millions d'habitants (2^{ème} pays le plus peuplé d'Europe) avec une densité d'environ 115hab. /km²

La population française est répartie de manière inégale sur le territoire français (60% de la population occupe 8% du territoire)

3) Une population en mouvement (les dynamiques spatiales)

La répartition de la pop. évolue car il y a des migrations intérieures : on quitte le Nord-Est, anciennes régions industrielles, et le centre de la France pour s'installer dans les métropoles et dans les régions du Sud et de l'Ouest. Ces espaces sont attractifs car ils offrent des emplois et un cadre de vie agréable. On parle d'héliotropisme

(ensoleillement) et de métropolisation (concentration hommes et activités dans grandes villes).