
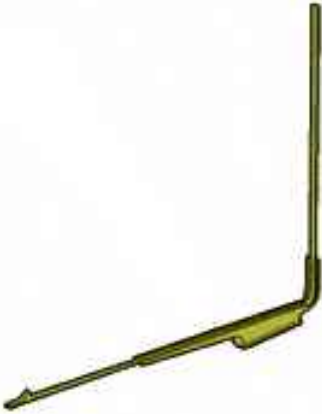


VALEURS DE CONTRÔLE ET DE RÉGLAGE : GÉOMÉTRIE DES TRAINS ROULANTS

IMPERATIF : Respecter les consignes de sécurité et de propreté ⓘ .

1. Outillages

Outils	Référence	Désignation
<p data-bbox="150 734 288 779">[9801-T]</p>  <p data-bbox="108 1205 327 1234">Figure : E5AB070T</p>	[9801-T]	Plateau pour mesurer le centrage de la roue (5 tocs)
<p data-bbox="150 1391 288 1435">[U.7010]</p>  <p data-bbox="108 1861 327 1890">Figure : E5AB07LT</p>		Jauge de hauteur sous coque (type FACOM U.70-10)

2. Conditions de contrôle et de réglage

Pression des pneumatiques conforme.

Les valeurs de géométrie se contrôlent en assiette de référence.

3. Identification : Zones de mesure - Hauteurs du véhicule en assiette de référence

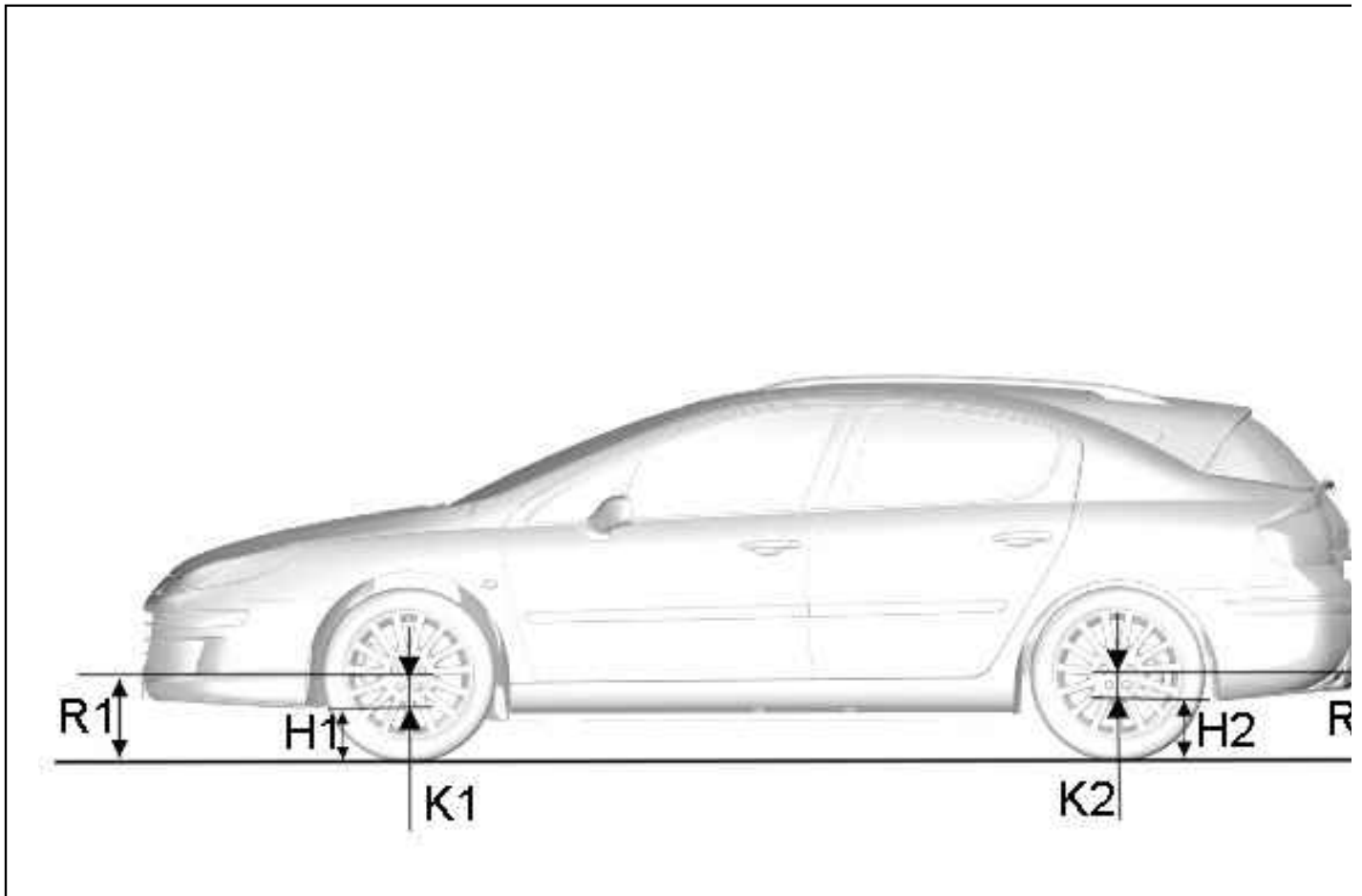


Figure : E1AM0A5D

Légende :

- "R1" : Rayon de roue avant
- "R2" : Rayon de roue arrière
- "H1" : Mesure entre la zone de mesure sous berceau avant et le sol
- "H2" : Mesure entre la zone de mesure sous traverse d'essieu arrière et le sol
- "K1" : Distance entre l'axe de roue et la zone de mesure sous berceau avant
- "K2" : Distance entre l'axe de roue et la zone de mesure sous traverse d'essieu arrière

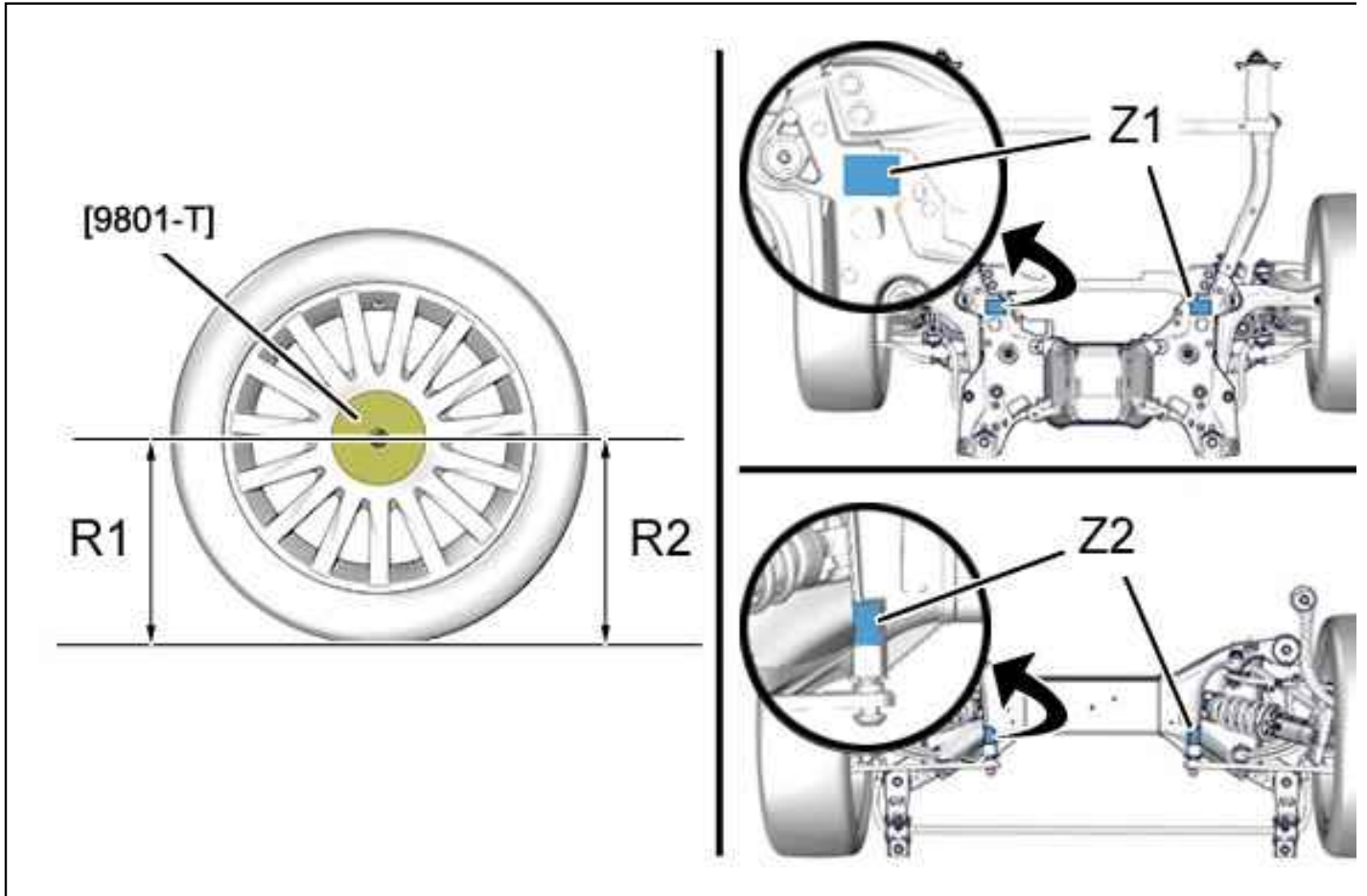


Figure : B3BB00OD

Plateau pour mesurer le centre de la roue (5 tocs) 9801-T.

"Z1" : Zone de mesure sous berceau avant.

"Z2" : Zone de mesure sous traverse d'essieu arrière.

4. Assiette de référence : Train avant

Mesurer le rayon de la roue avant : "R1" ; À l'aide des outils [9801-T], [U.7010].

Calculer pour l'avant "H1" = "R1" - "K1".

4.1. Berline et break

Valeur en assiette de référence "K1"		
Véhicule	Véhicules version CRD	Berline et break (Europe)
pneumatique	205/60 R16- 215/55 R17	205/60 R16- 215/55 R17- 235/45 R18
"K1"	156 mm	176 mm
CRD = conditions de route difficile		

4.2. Version "coupé"

Valeur en assiette de référence "K1"	
pneumatique	215/55 R17- 235/45 R18- 235/40 R19
"K1"	186 mm

Mesurer la hauteur avant gauche "H1" entre le sol et la zone "Z1" sous le berceau avant ; À l'aide de l'outil [U.7010].

Comprimer la suspension avant jusqu'à obtenir la valeur "H1" calculée  .

La différence de hauteur entre les deux côtés du train avant doit être inférieure à 10 mm.

5. Assiette de référence : Train arrière

Mesurer le rayon de la roue arrière : "R2" ; À l'aide des outils [9801-T], [U.7010].

Calculer pour l'arrière "H2" = "R2" - "K2".

5.1. Berline

Valeur en assiette de référence "K2"		
Véhicule	Berline en CRD	Berline (Europe)
pneumatique	205/60 R16 - 215/55 R17	205/60 R16- 215/55 R17- 235/45 R18
"K2"	111 mm	128 mm
CRD = conditions de route difficile		

5.2. Break

Valeur en assiette de référence "K2"		
Véhicule	Break en CRD	Break (Europe)
pneumatique	205/60 R16 - 215/55 R17	205/60 R16- 215/55 R17- 235/45 R18
"K2"	107 mm	124 mm
CRD = conditions de route difficile		

5.3. Version "coupé"

Valeur en assiette de référence "K2"	
pneumatique	215/55 R17- 235/45 R18- 235/40 R19
"K2"	151 mm

Mesurer la hauteur arrière gauche "H2" entre le sol et la zone "Z2" sous la traverse d'essieu arrière À l'aide de l'outil [U.7010].

Comprimer la suspension arrière jusqu'à obtenir la valeur "H2" calculée  .

La différence de hauteur entre les deux côtés de la traverse d'essieu arrière doit être inférieure à 10 mm.

6. Assiette de serrage (Trains avant et arrière)

ATTENTION : Après toute intervention de dépose de fixations élastiques sur les trains roulants, il est nécessaire de mettre le véhicule en assiette de serrage avant d'effectuer le serrage des fixations déposées.

6.1. À l'avant

Mesurer le rayon de la roue avant : "R1" ; À l'aide des outils [9801-T], [U.7010].

Calculer pour l'avant "H1s" = "R1" - "K1s".

Valeur en assiette de serrage "K1s" et "K2s" : Tous types	
"K1s" (mm)	170

Mesurer la hauteur avant gauche "H1s" entre le sol et la zone "Z1s" sous le berceau avant ; À l'aide de l'outil [2].

Comprimer la suspension avant jusqu'à obtenir la valeur "H1s" calculée ⓘ .

La différence de hauteur entre les deux côtés du train avant doit être inférieure à 10 mm.

6.2. À l'arrière

Mesurer le rayon de la roue arrière : "R2" ; À l'aide des outils [9801-T], [U.7010].

Calculer pour l'arrière "H2s" = "R2" - "K2s".

Valeur en assiette de serrage "K1s" et "K2s" : Tous types	
"K2s" (mm)	111

Mesurer la hauteur arrière gauche "H2s" entre le sol et la zone "Z2s" sous la traverse d'essieu arrière ; À l'aide de l'outil [U.7010].

Comprimer la suspension arrière jusqu'à obtenir la valeur "H2s" calculée ⓘ .

La différence de hauteur entre les deux côtés de la traverse d'essieu arrière doit être inférieure à 10 mm.

7. Géométrie train avant

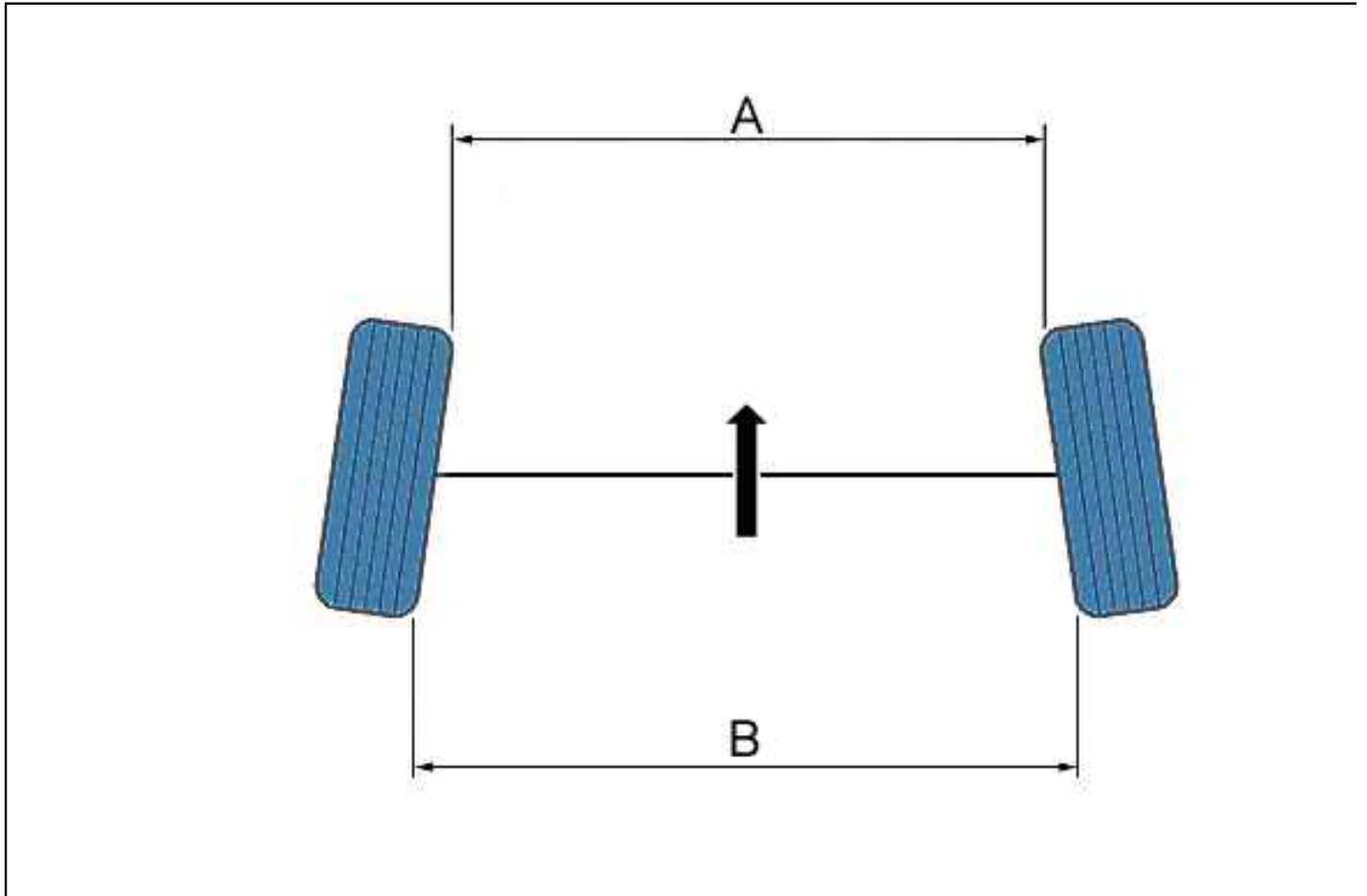


Figure : B3CP0BUD

"A" inférieur à "B" : Pincement positif (+) (Pincement).

"A" supérieur à "B" : Pincement négatif (-) (Ouverture).

7.1. Berline et break (Sauf moteur DT17TED4)

Valeurs de contrôle	
Pneumatiques	205/60 R16- 215/55 R17- 235/45 R18
Carrossage (Non réglable)	$-0^{\circ}36' \pm 0^{\circ}30'$
Chasse (Non réglable)	$5^{\circ}24' \pm 0^{\circ}30'$
Angle de pivot (Non réglable)	$8^{\circ}24' \pm 0^{\circ}30'$
Parallélisme à l'essieu (Réglable)	$0^{\circ}09' \pm 0^{\circ}09'$
Parallélisme à la roue (Réglable)	$0^{\circ}04' \pm 0^{\circ}04'$

Dissymétrie carrossage 0° ($-0^{\circ}24'$; $+0^{\circ}42'$).

Dissymétrie chasse $\pm 0^{\circ} 30'$.

Dissymétrie angle de pivot $\pm 0^{\circ} 30'$.

NOTA : Répartir symétriquement, roue gauche-roue droite, la valeur de parallélisme global.

7.2. Berline et break (Moteur DT17TED4)

Valeurs de contrôle

Valeurs de contrôle	
Pneumatiques	235/45 R18
Carrossage (Non réglable)	-0°29' ± 0°30'
Chasse (Non réglable)	5°27' ± 0°30'
Angle de pivot (Non réglable)	8°19' ± 0°30'
Parallélisme à l'essieu (Réglable)	0°09' ± 0°09'
Parallélisme à la roue (Réglable)	0°04' ± 0°04'

Dissymétrie carrossage 0° (-0°24' / +0°42').

Dissymétrie chasse ± 0° 30'.

Dissymétrie angle de pivot ± 0° 30'.

NOTA : Répartir symétriquement, roue gauche-roue droite, la valeur de parallélisme global.

7.3. Berline et break (Véhicules version CRD)

Valeurs de contrôle	
Pneumatiques	205/60 R16 - 215/55 R17
Carrossage (Non réglable)	-0°20' ± 0°30'
Chasse (Non réglable)	5°30' ± 0°30'
Angle de pivot (Non réglable)	8°00' ± 0°30'
Parallélisme à l'essieu (Réglable)	0°09' ± 0°09'
Parallélisme à la roue (Réglable)	0°04' ± 0°04'
CRD = conditions de route difficile	

Dissymétrie carrossage 0° (-0°24' / +0°42').

Dissymétrie chasse ± 0° 30'.

Dissymétrie angle de pivot ± 0° 30'.

Répartir symétriquement, roue gauche-roue droite, la valeur de parallélisme global.

7.4. Version "coupé"

Valeurs de contrôle	
Pneumatiques	215/55 R17- 235/45 R18- 235/40 R19
Carrossage (Non réglable)	-0°42' ± 0°30'
Chasse (Non réglable)	5°24' ± 0°30'
Angle de pivot (Non réglable)	8°35' ± 0°30'
Parallélisme à l'essieu (Réglable)	0°09' ± 0°09'
Parallélisme à la roue (Réglable)	0°04' ± 0°04'

Dissymétrie carrossage 0° (-0°24' / +0°42').

Dissymétrie chasse ± 0° 30'.

Dissymétrie angle de pivot ± 0° 30'.

Répartir symétriquement, roue gauche-roue droite, la valeur de parallélisme global.

8. Géométrie train arrière

8.1. Berline et break

Valeurs de contrôle		
Silhouette	Berline	Break
Pneumatiques	205/60 R16- 215/55 R17- 235/45 R18	
Carrossage (Non réglable)	-1°45' ± 0°30'	
Angle de poussée	0° ± 0°30'	
Parallélisme à l'essieu (Réglable)	0°34' ± 0°09'	
Parallélisme à la roue (Réglable)	0°17' ± 0°04'	

Dissymétrie carrossage ± 0° 30'.

8.2. Berline et break (Véhicules version CRD)

Valeurs de contrôle		
Silhouette	Berline	Break
Pneumatiques	205/60 R16 - 215/55 R17	
Carrossage (Non réglable)	-1°21' ± 0°30'	-1°22' ± 0°30'
Angle de poussée	0° ± 0°30'	0° ± 0°30'
Parallélisme à l'essieu (Réglable)	0°34' ± 0°09'	0°34' ± 0°09'
Parallélisme à la roue (Réglable)	0°17' ± 0°04'	0°17' ± 0°04'
CRD = conditions de route difficile		

Dissymétrie carrossage ± 0° 30'.

8.3. Version "coupé"

Valeurs de contrôle	
Pneumatiques	215/55 R17- 235/45 R18- 235/40 R19
Carrossage (Non réglable)	-2°21' ± 0°30'
Angle de poussée	0° ± 0°30'
Parallélisme à l'essieu (Réglable)	0°43' ± 0°09'
Parallélisme à la roue (Réglable)	0°21' ± 0°04'

Dissymétrie carrossage ± 0° 30'.