

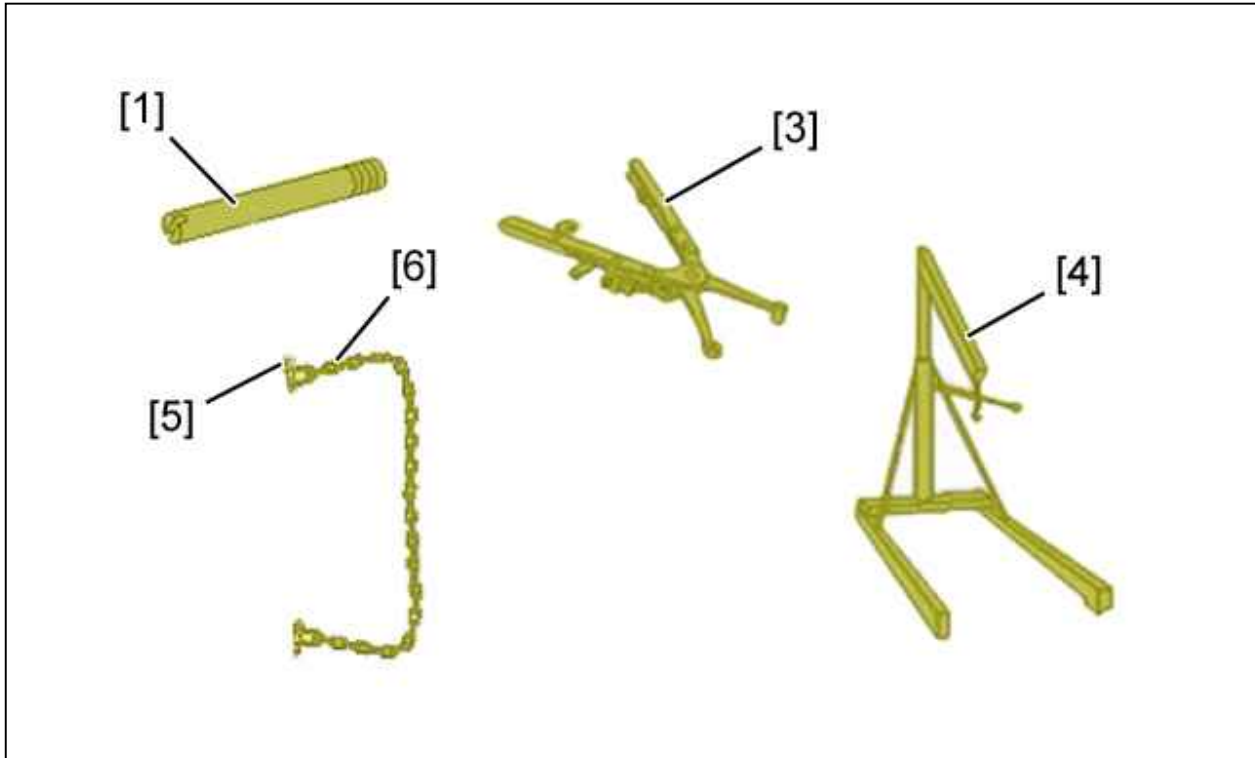
DÉPOSE - REPOSE : BOÎTE DE VITESSES*BVA AM6***IMPERATIF** : Respecter les consignes de sécurité et de propreté ⓘ .**1. Outillage**

Figure : E5AM0ARD

- [1] Pige pour accostage boîte de vitesses automatique (-).0336-A2.
- [3] Pince pour colliers élastiques du circuit de refroidissement (-).0165.
- [4] Grue d'atelier.
- [5] Manilles.
- [6] Chaîne de levage (-).0102-M.

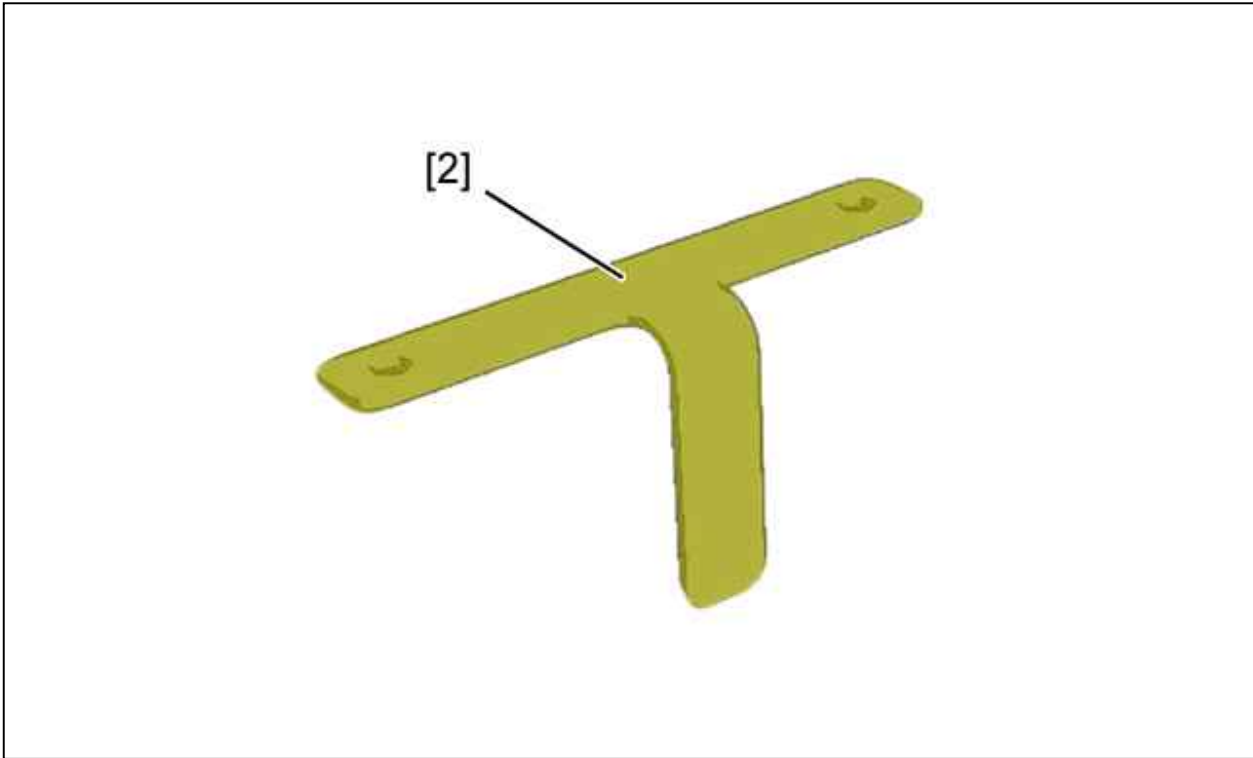


Figure : E5AM0ASD

[2] pign de maintien convertisseur (-).0336-T.

2. Dépose

Vidanger la boîte de vitesses ⓘ .

Déposer l'ensemble moteur-boîte de vitesses ⓘ .

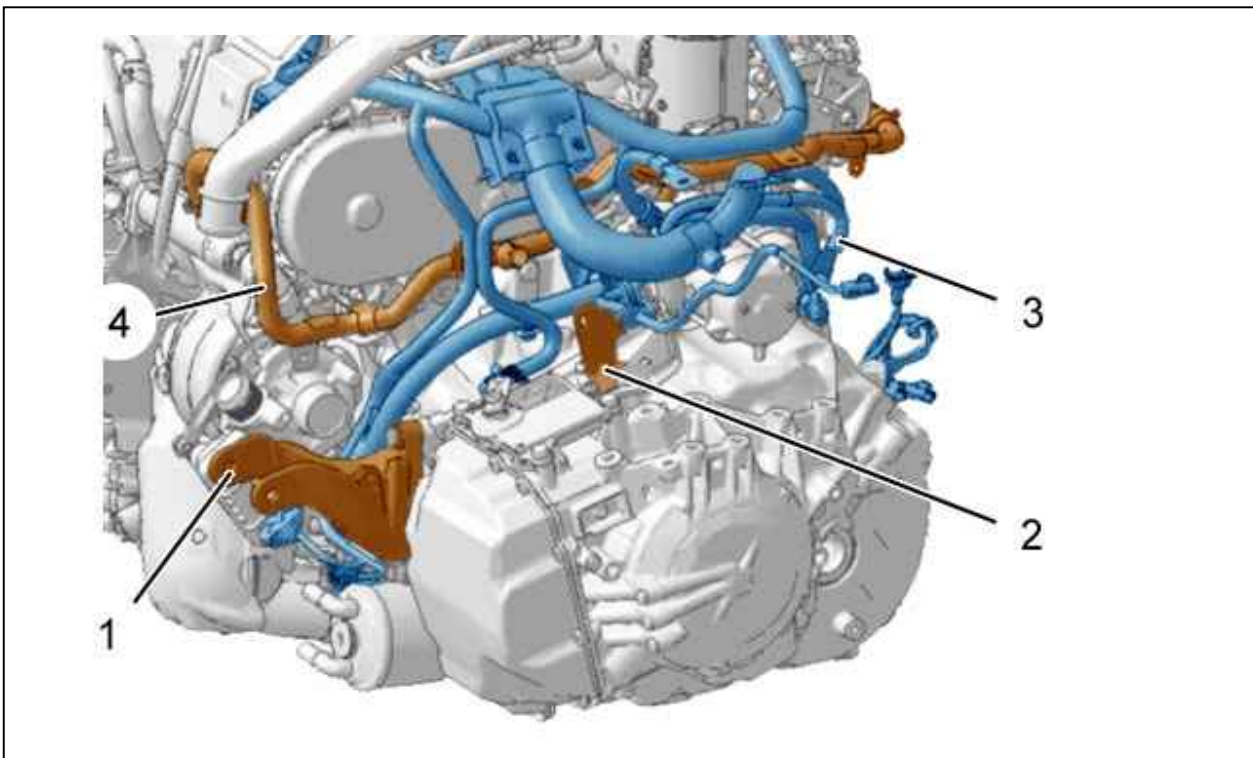


Figure : B2CM0B1D

Déposer :

- La cale (1)
- Le support faisceaux électriques (2)

Dégager :

- Les faisceaux électriques (3)
- Les durits de refroidissement (4)

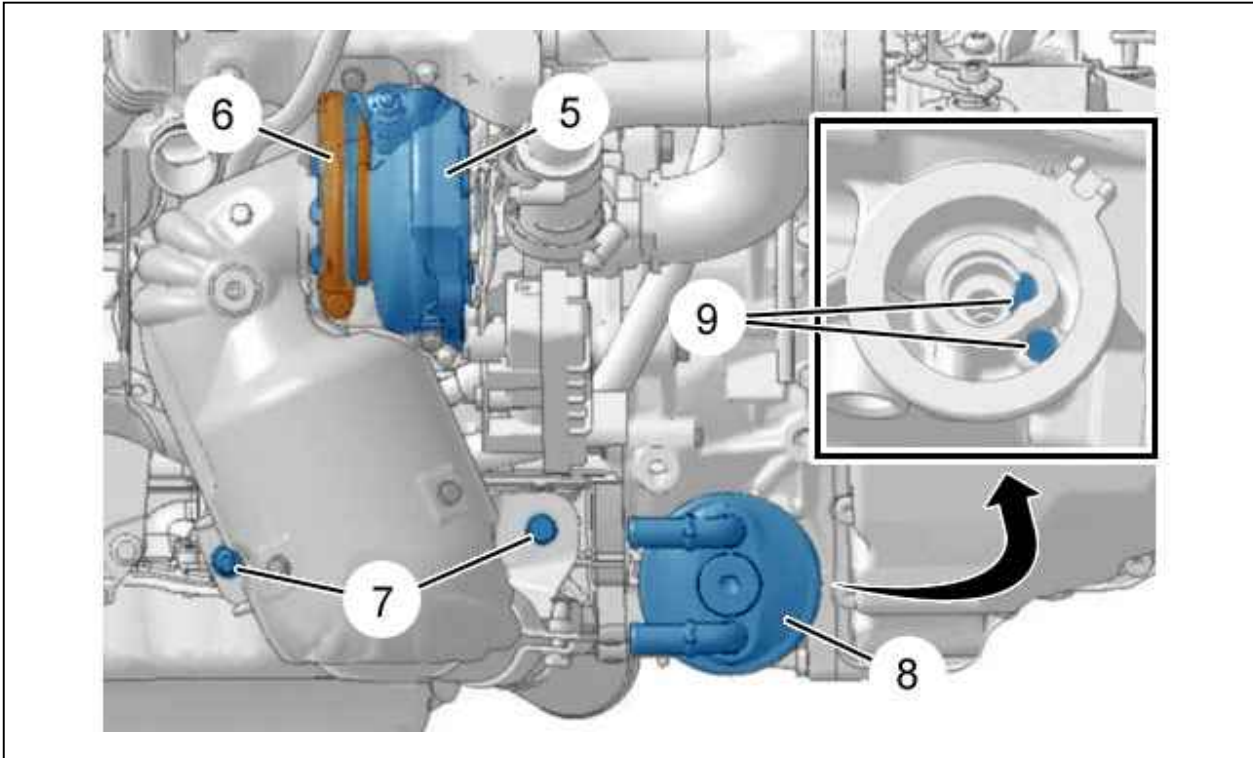


Figure : B2CM0B2D

Déposer :

- L'écran thermique (5)
- Le collier de fixation (6)
- Les fixations (7)
- Le pré-catalyseur avant
- L'échangeur thermique (8)

ATTENTION : Poser des bouchons protecteurs en "9" et sur l'échangeur thermique .

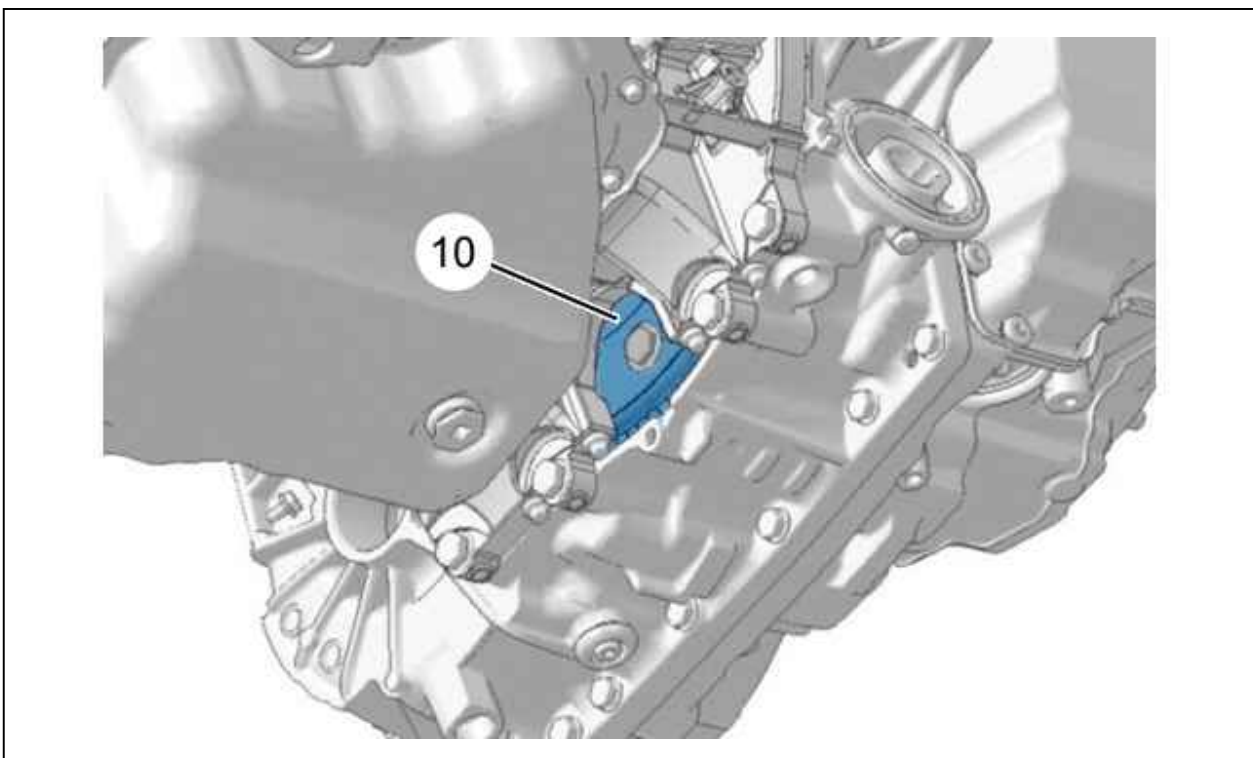


Figure : B2CM0B3D

Déposer les 6 vis du convertisseur (10) en bloquant la poulie de vilebrequin à l'aide d'une clé.

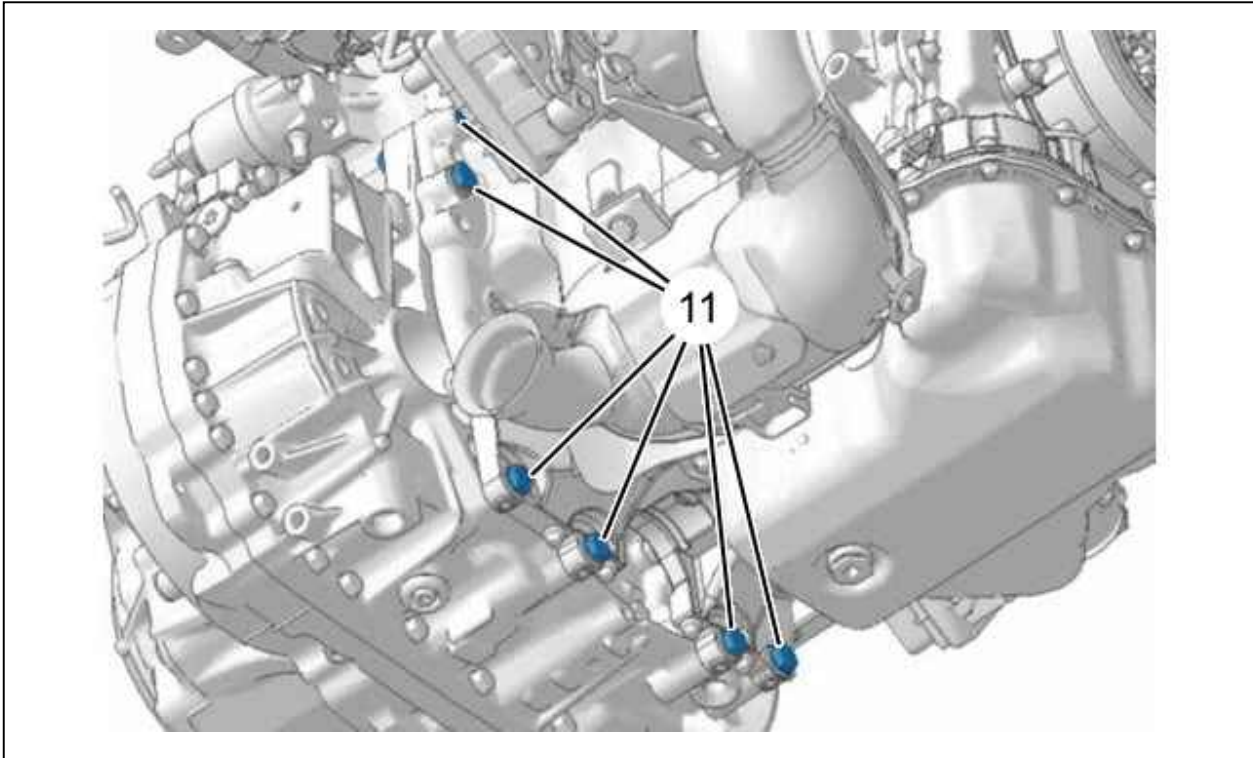


Figure : B2CM0B4D

Déposer les 6 vis de fixation (11) (liaison boîte de vitesses/moteur).

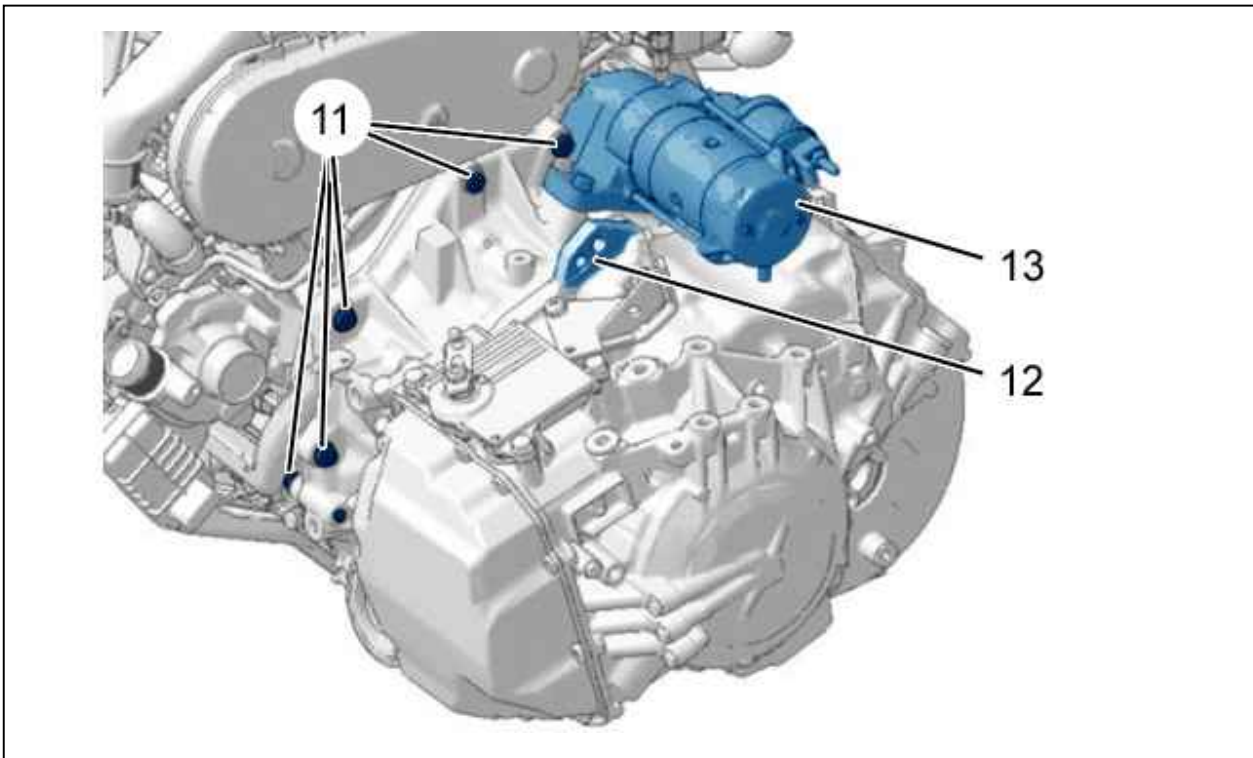


Figure : B2CM0B5D

ATTENTION : La boîte de vitesses pèse environ 90 kg.

À l'aide d'une grue d'atelier ; Accrocher la boîte de vitesses par sa patte d'élévage (12) .
Mettre la chaîne de la grue en tension.

Déposer :

- Le démarreur (13)

- Les 5 vis (11) (liaison boîte de vitesses/moteur)

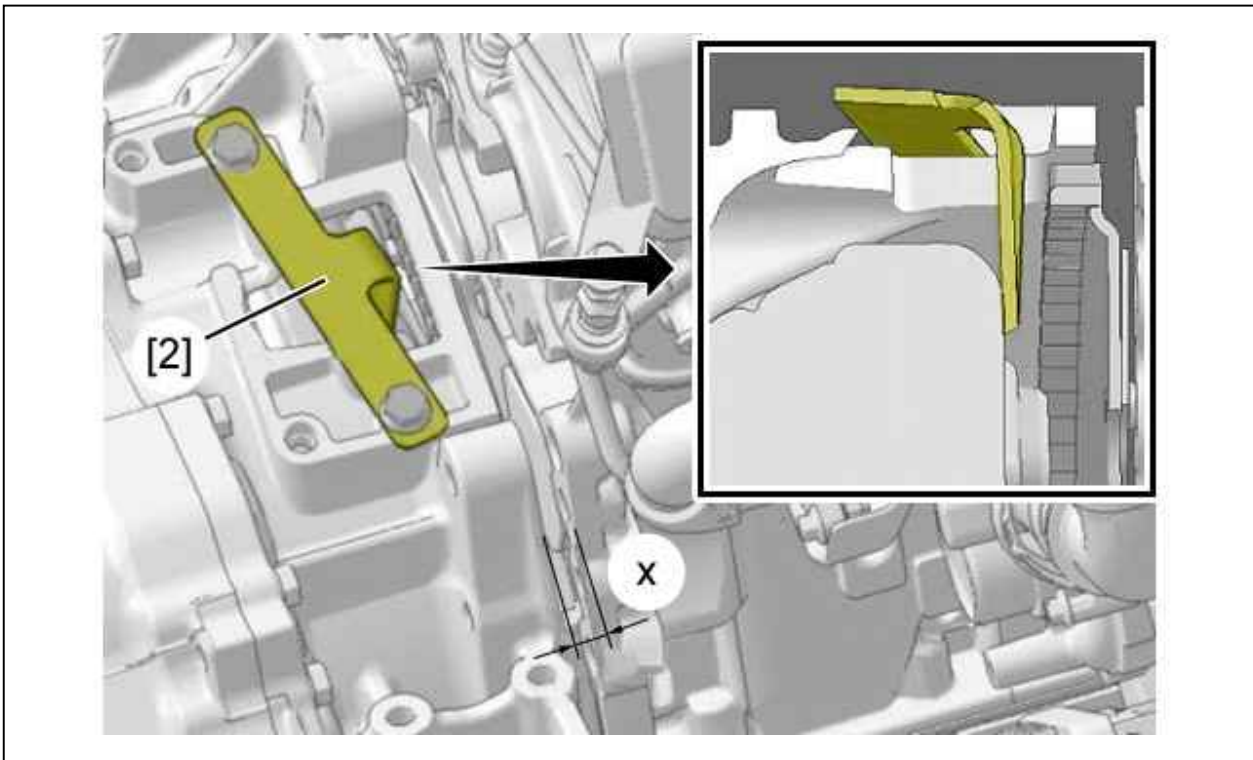


Figure : B2CM0B6D

Reculer la boîte de vitesses de $X = 10$ mm afin de mettre en place l'outil de maintien du convertisseur [2].
Désaccoupler la boîte de vitesses.

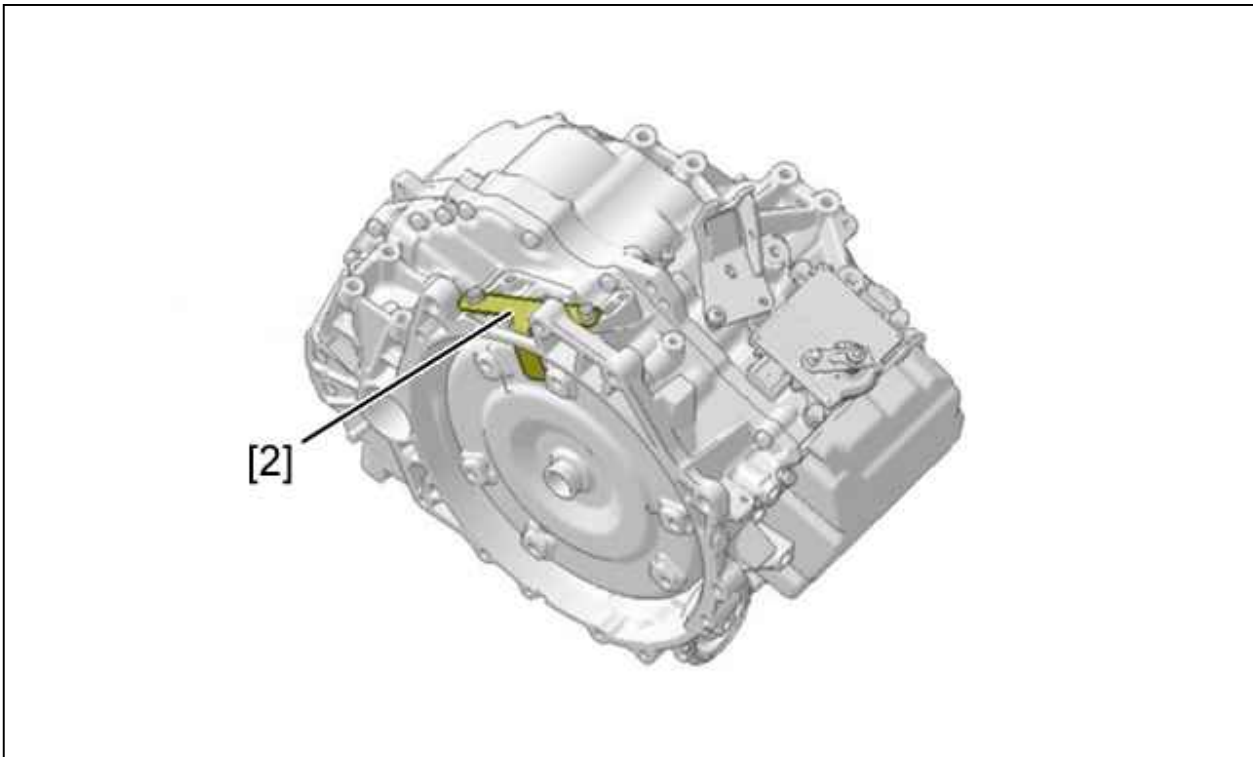


Figure : B2CM0B7D

Déposer l'outil [2].

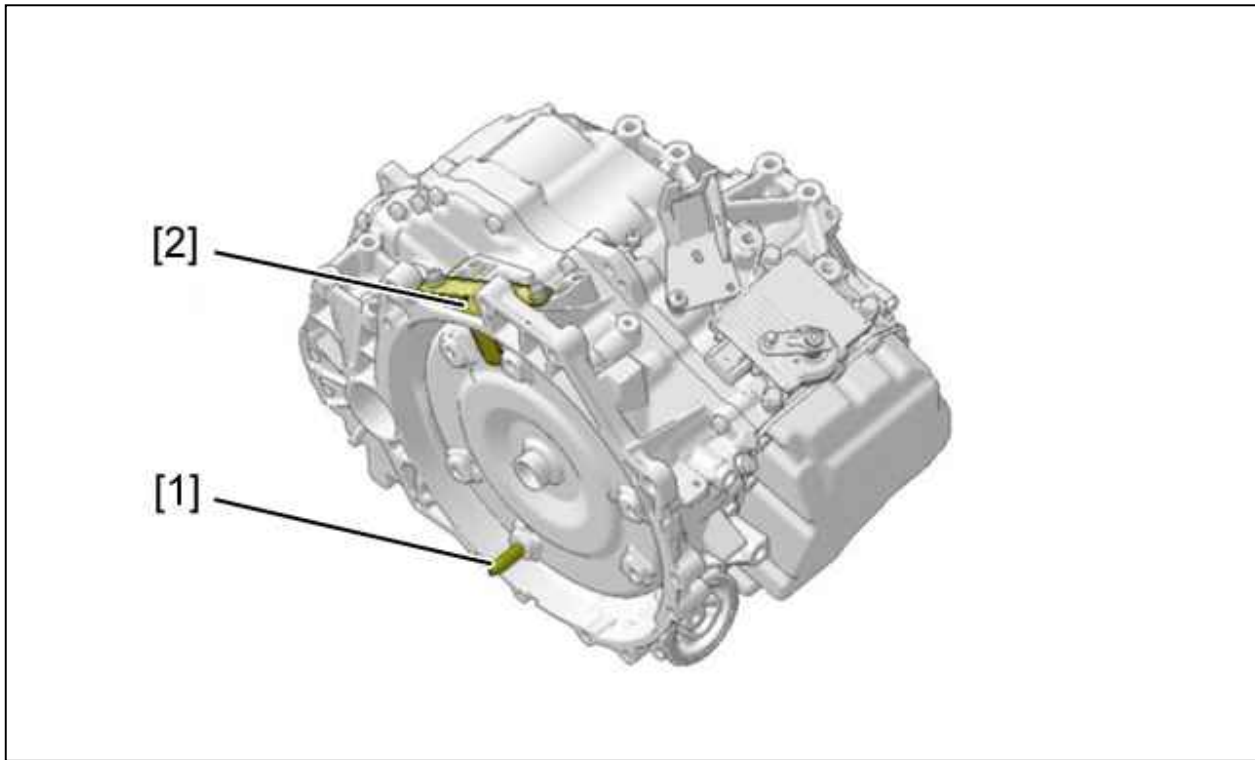


Figure : B2CM0B8D

Mettre en place :

- La pige [1]
- L'outil [2]

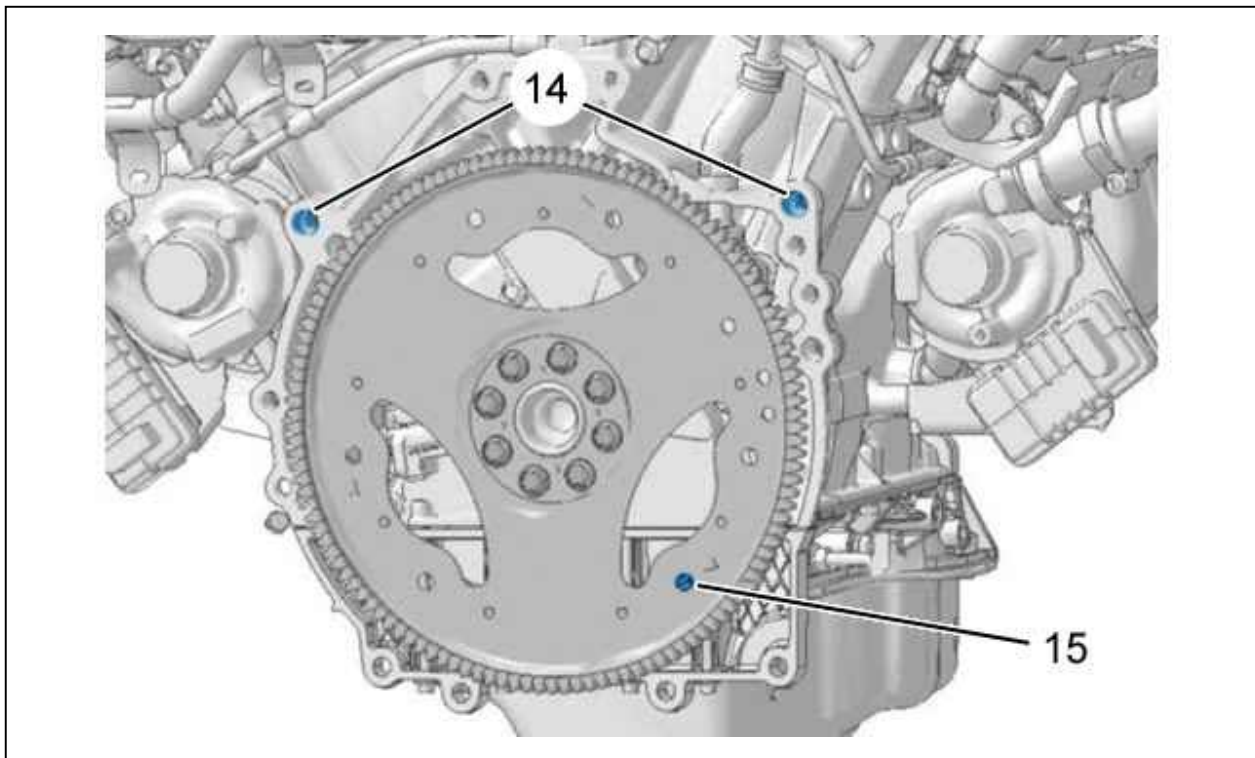


Figure : B2CM0B9D

Contrôler la présence des gouilles de centrage (14).
 Tourner le vilebrequin afin de placer le trou (15) vers le bas.

ATTENTION : Le convertisseur est fixé par 3 paires de vis - Vérifier la correspondance des trous du convertisseur avec ceux de la tôle d'entraînement.

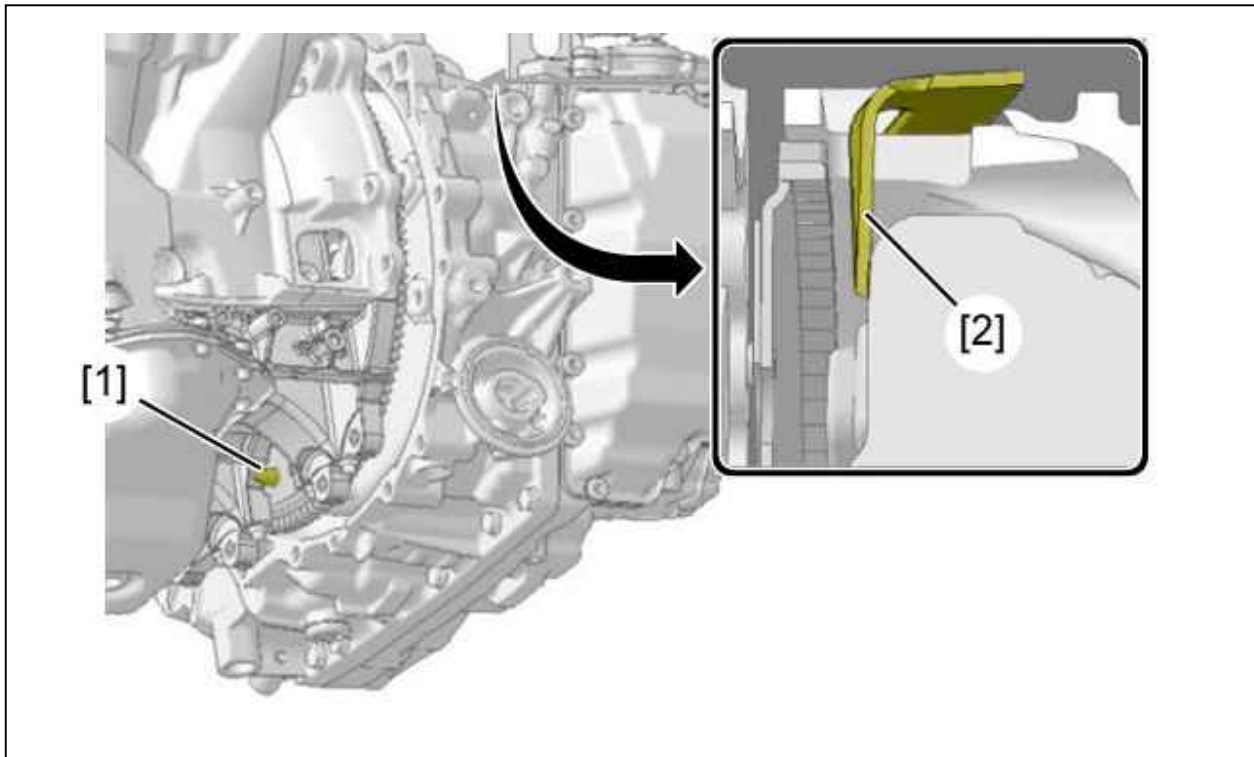


Figure : B2CM0BAD

ATTENTION : Lors de l'opération d'accostage, ne pas déformer la tôle d'entraînement ni la cible.

Approcher la boîte de vitesses tout en orientant l'outil [1] de manière à ce qu'il rentre dans le trou "15".

Déposer l'outil [2].

Déposer l'outil [1].

Continuer les opérations de repose dans l'ordre inverse des opérations de dépose.

Serrer :

- Les vis de fixation du carter convertisseur (10) (Préserrage à 2 m.daN - Serrage à 6 m.daN)
- Les vis (11) d'assemblage moteur-boîte de vitesses (Serrage à 6 m.daN)
- Le démarreur (Serrage à 2 m.daN)
- La cale (1) (Serrage à 6 m.daN)

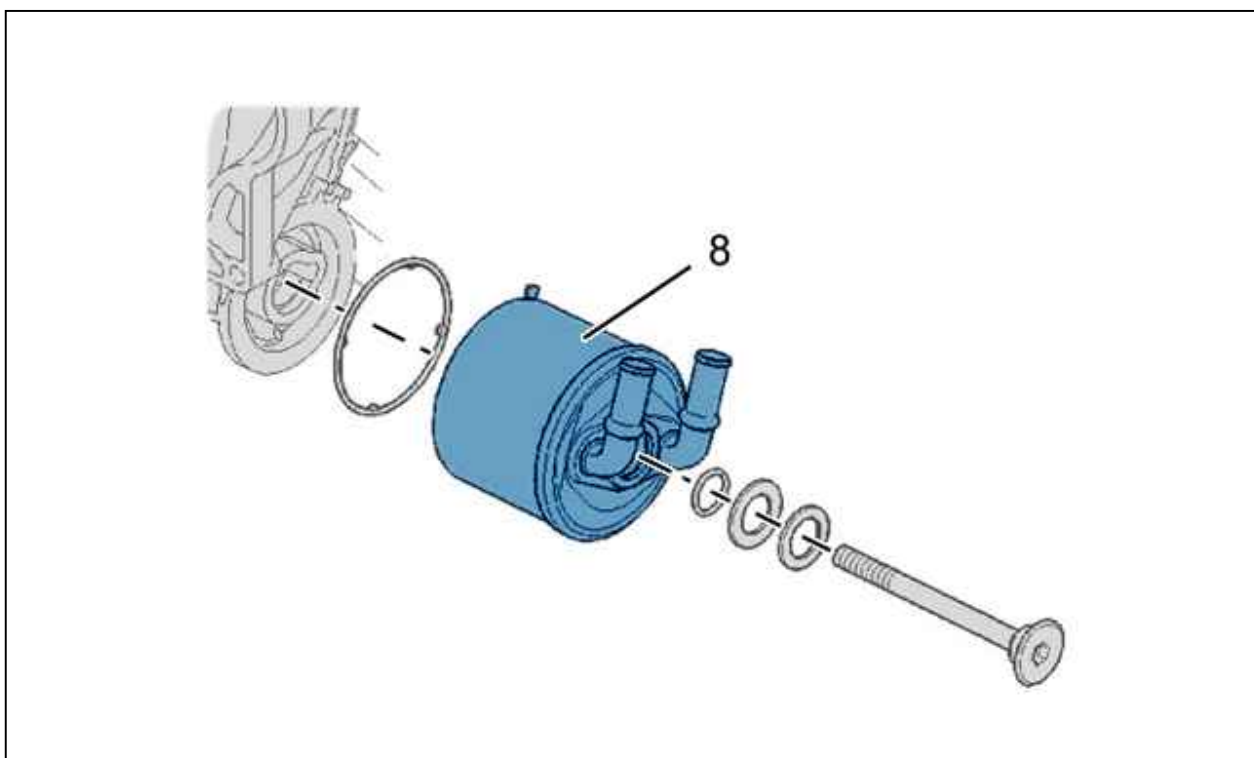



Figure : B2CM0BBD

Reposer l'échangeur thermique (8) équipé de joints neufs (Serrage à 4,2 m.daN) .

Reposer l'ensemble moteur-boîte de vitesses.

Contrôler :

- **Le niveau d'huile de la boîte de vitesses** 
- La réinitialisation du calculateur de boîte de vitesses ; À l'aide de l'outil de diagnostic