

Module pour boucle de retournement en DCC

5424

module boucle de retournement pour le DCC uniquement , 2 rails

Inverseur de polarité automatique.

Son fonctionnement est basé sur une détection de court-circuit qui commande un inverseur de polarité TRES rapide.

Si, lors de l'entrée du train dans la boucle, la polarité des rails est incorrecte, le module détecte le court-circuit provoqué par le passage des roues sur la coupure et adapte immédiatement la polarité adéquate.

Cela se passe tellement vite qu'il est impossible de remarquer un changement dans la marche du train.

fabriqué en France

Caractéristique :

la boucle devra être isolée du reste du circuit être aussi grande que le plus grand train pouvant circuler.

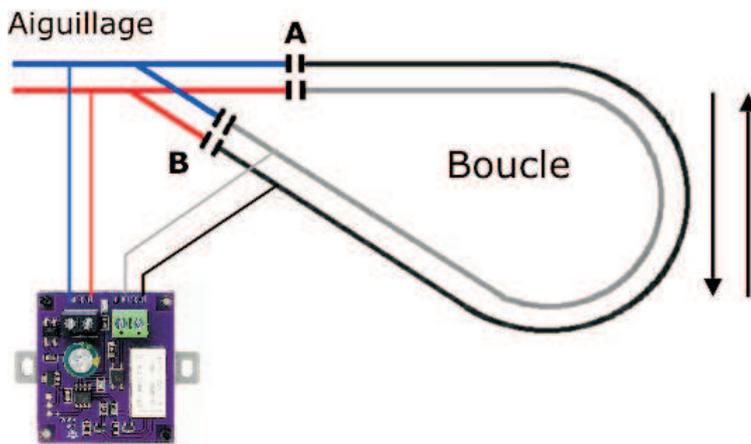
branchement:

DCC In à connecter à l'alimentation DCC

DCC out à connecter à la boucle .

aucun réglage est nécessaire, tension de fonctionnement 11 à 24V (DCC)

Il n'y a pas de sens de branchement , la locomotive peut rouler dans les 2 sens , le module adaptera automatiquement la polarité de la boucle à celle se trouvant avant les éclisses isolantes. lorsqu'un changement est opéré la LED rouge clignotera



en A et B installation des 4 éclisses isolantes.

Le module ne prend pas en charge la commande de l'aiguillage ce dernier devra donc être piloté séparément du fonctionnement du module 5424

Module pour boucle de retournement en DCC

5424

module boucle de retournement pour le DCC uniquement , 2 rails

Inverseur de polarité automatique.

Son fonctionnement est basé sur une détection de court-circuit qui commande un inverseur de polarité TRES rapide.

Si, lors de l'entrée du train dans la boucle, la polarité des rails est incorrecte, le module détecte le court-circuit provoqué par le passage des roues sur la coupure et adapte immédiatement la polarité adéquate.

Cela se passe tellement vite qu'il est impossible de remarquer un changement dans la marche du train.

fabriqué en France

Caractéristique :

la boucle devra être isolée du reste du circuit être aussi grande que le plus grand train pouvant circuler.

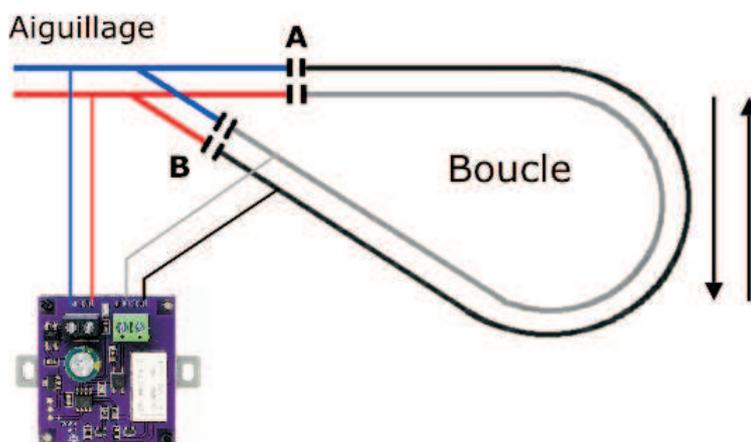
branchement:

DCC In à connecter à l'alimentation DCC

DCC out à connecter à la boucle .

aucun réglage est nécessaire, tension de fonctionnement 11 à 24V (DCC)

Il n'y a pas de sens de branchement , la locomotive peut rouler dans les 2 sens , le module adaptera automatiquement la polarité de la boucle à celle se trouvant avant les éclisses isolantes. lorsqu'un changement est opéré la LED rouge clignotera



en A et B installation des 4 éclisses isolantes.

Le module ne prend pas en charge la commande de l'aiguillage ce dernier devra donc être piloté séparément du fonctionnement du module 5424